

令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事			
工事番号		緑電共第106-5号	
路線名 河川		鶴ヶ坂千刈線	
施工箇所		青森市大字石江 地内	
位置図		縮尺	1:10,000
図面番号		24 葉中 1	
東青県土整備事務所			
青 森 県			

位置図

S=1:10,000



令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事	
工事番号	緑電共第106-5号
路線河川名	鶴ヶ坂干線
施工所	青森市大字石江 地内
配線計画平面図 (石江工区-1)	縮尺 1:300
図面番号	24 葉中 2
東青森土整備事務所	
青 森 県	

※竣工図では、測点の起終点が反対な為
起点部の既設特殊部の L R が逆である。

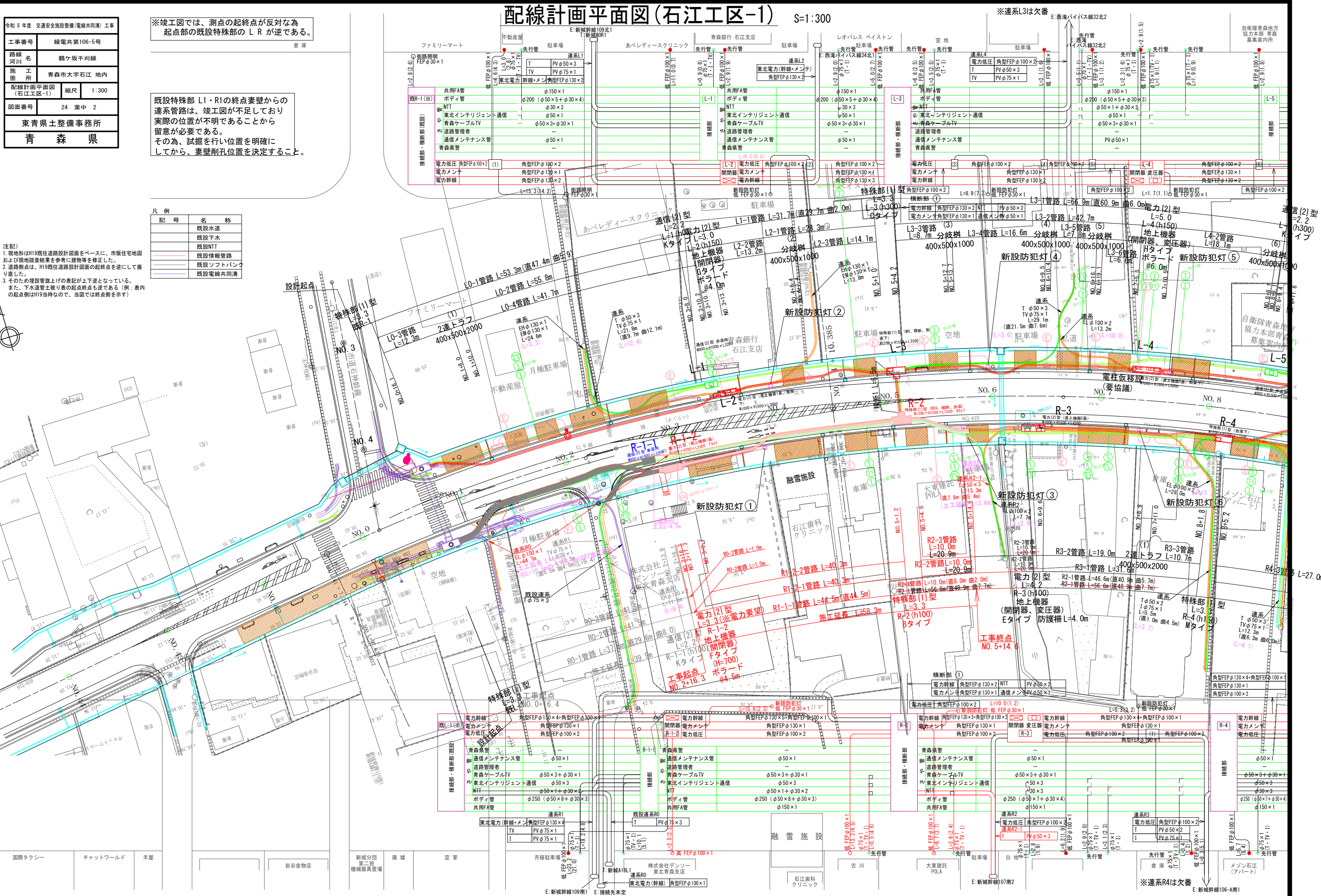
既設特殊部 L1・R1の終点妻壁からの
連系管路は、竣工図が不足しており
実際の位置が不明であることから
留意が必要である。
その為、試掘を行い位置を明確に
してから、妻壁割孔位置を決定すること。

凡 例	記 号	名 称
		既設水道
		既設下水
		既設NTT
		既設情報管路
		既設ソフトバンク
		既設電線共同溝

注記)
1. 現地形はH19既往道路設計図面をベースに、市販住宅地図
および現地踏査結果を参考に建物等を修正した。
2. 道路側面は、H19既往道路設計図面の起終点を逆にして振
直した。
3. そのため埋設管旗上げの表記が上下逆となっている。
また、下水道管土被り表の起終点も逆である(例:表内
の起終点はH19当時のため、当図では終点側を示す)

配線計画平面図(石江工区-1) S=1:300

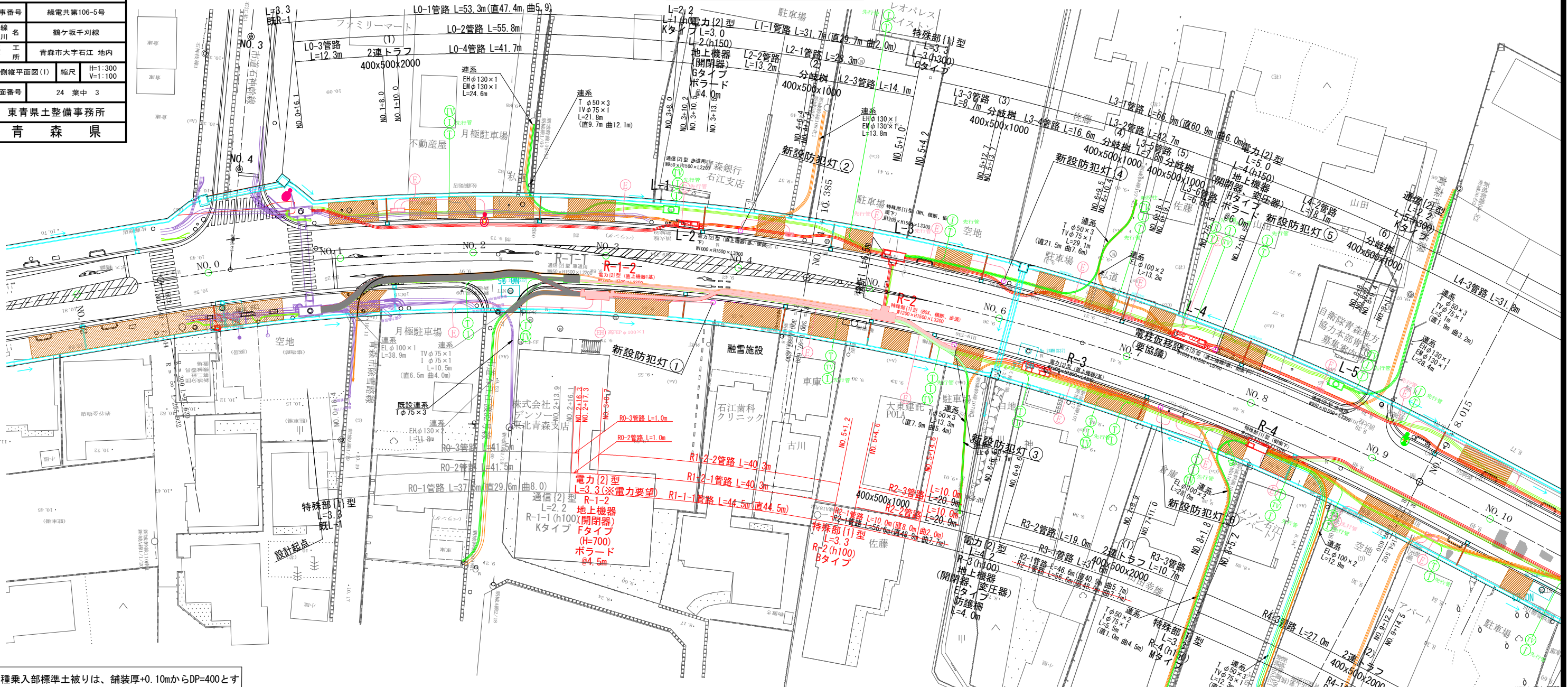
※連系L3は欠番



令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事	
工事番号	緑電共第106-5号
路線 河川 名	鶴ヶ坂干刈線
施 工 箇 所	青森市大字石江 地内
右側縦平面図(1)	縮尺 H=1:300 V=1:100
図面番号	24 葉中 3
東青森土整備事務所	
青 森 県	

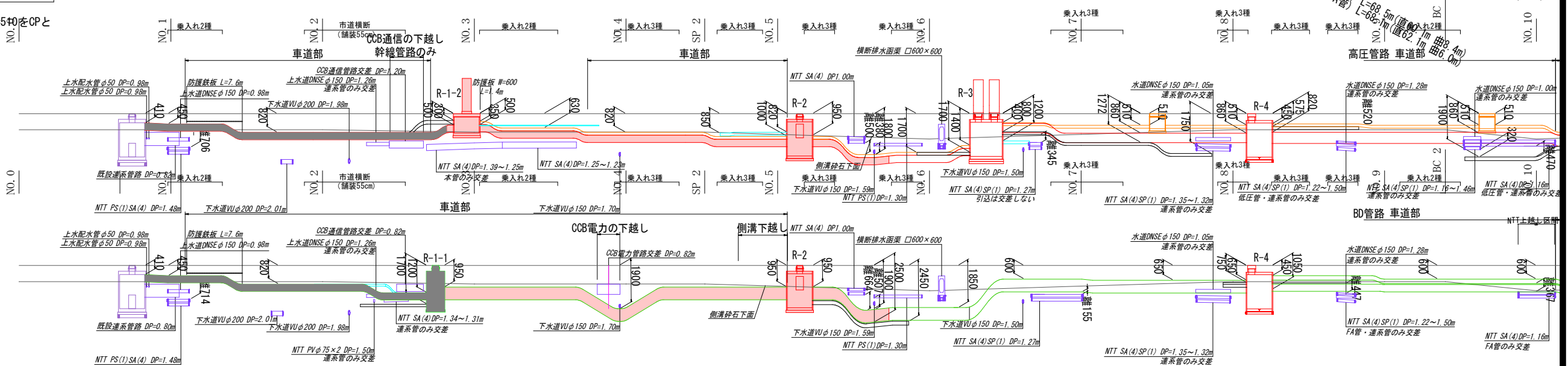
右側縦平面図(1)

H=1:300 V=1:100



※3種乗入部標準土被りは、舗装厚+0.10mからDP=400とする。
車道部標準土被りは、舗装厚+0.10mからDP=820とする。

- 電力分岐装置は、引込管路取付位置の DP=540をCPとする。
1. 現地形はH19既往道路設計図面をベースに、市販住宅地図および現地踏査結果を参考に建物等を修正した。
2. 道路側点は、H19既往道路設計図面の起終点を逆にして振り直した。
3. そのため埋設管旗上げの表記が上下逆となっている。また、下水道管土被り表の起終点も逆である(例:表内の起終点はH19当時の、当図では終点側を示す)



令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事		
工事番号	緑電共第106-5号	
路線 河川	鶴ヶ坂干刈線	
施 工 所	青森市大字石江 地内	
標準横断面図	縮尺	1:50
図面番号	24 葉中 4	
東青県土整備事務所		
青 森 県		

- 【注記】
1. H19道路設計時の横断面図を利用（現時点の測量図ではない）
2. ()内側点は、H19道路設計時の側点
3. 連系管は表現していない

【第1種乗入部】		
表 層 工	(7) 細粒度As (13F)	t= 3cm
	ベンガラ6%入	
基 層 工	再生粗粒度As (20)	t=10cm
路 盤 工	再生砕石 (RC-40)	t=30cm

【第2種乗入部】		
表 層 工	(7) 細粒度As (13F)	t= 3cm
	ベンガラ6%入	
基 層 工	再生粗粒度As (20)	t= 5cm
路 盤 工	再生砕石 (RC-40)	t=25cm

【第3種乗入部】		
表 層 工	(7) 細粒度As (13F)	t= 3cm
	ベンガラ6%入	
路 盤 工	再生砕石 (RC-40)	t=25cm

【歩道一般部】

表層工	(7) 細粒度As (13F)	t= 3cm
	ベンガラ6%入	
路盤工	切込砕石 (C-20)	t=10cm
凍上抑制層	砂	t=15cm

【拡幅施工時舗装構成】

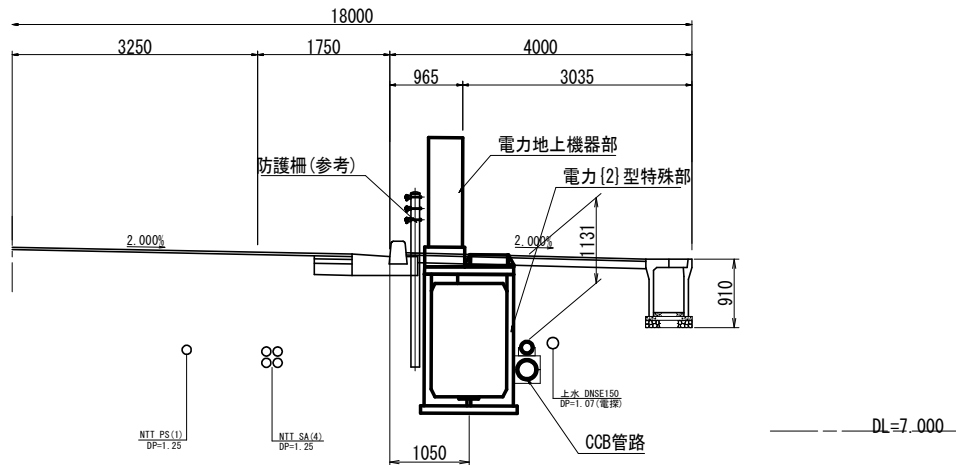
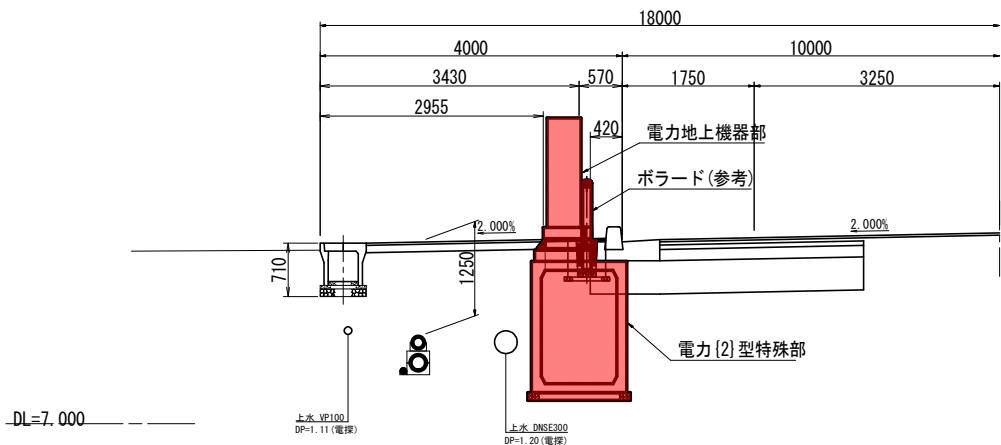
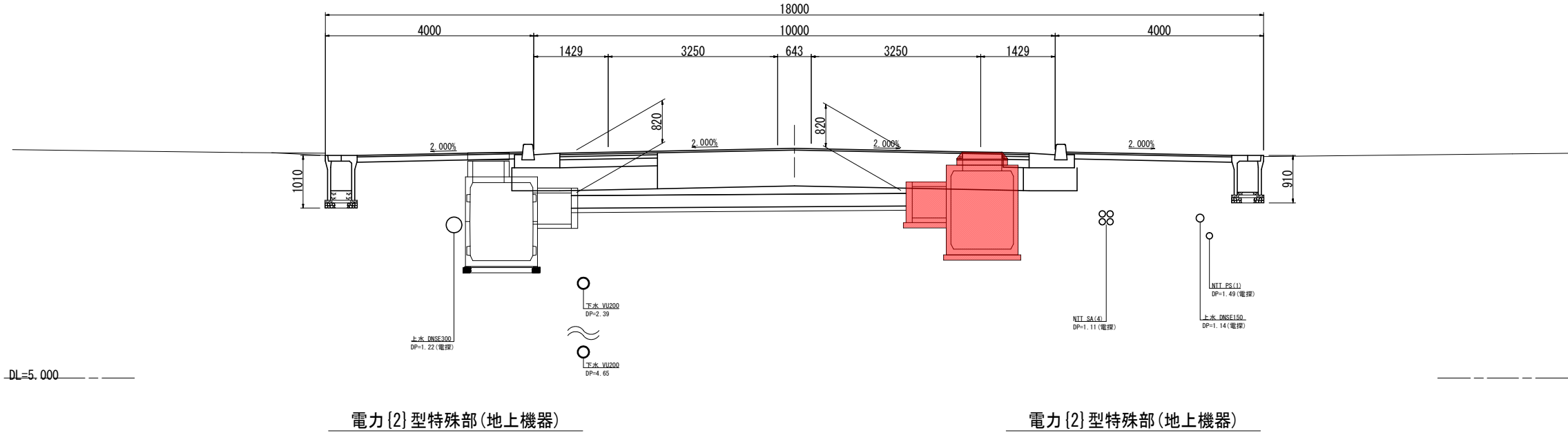
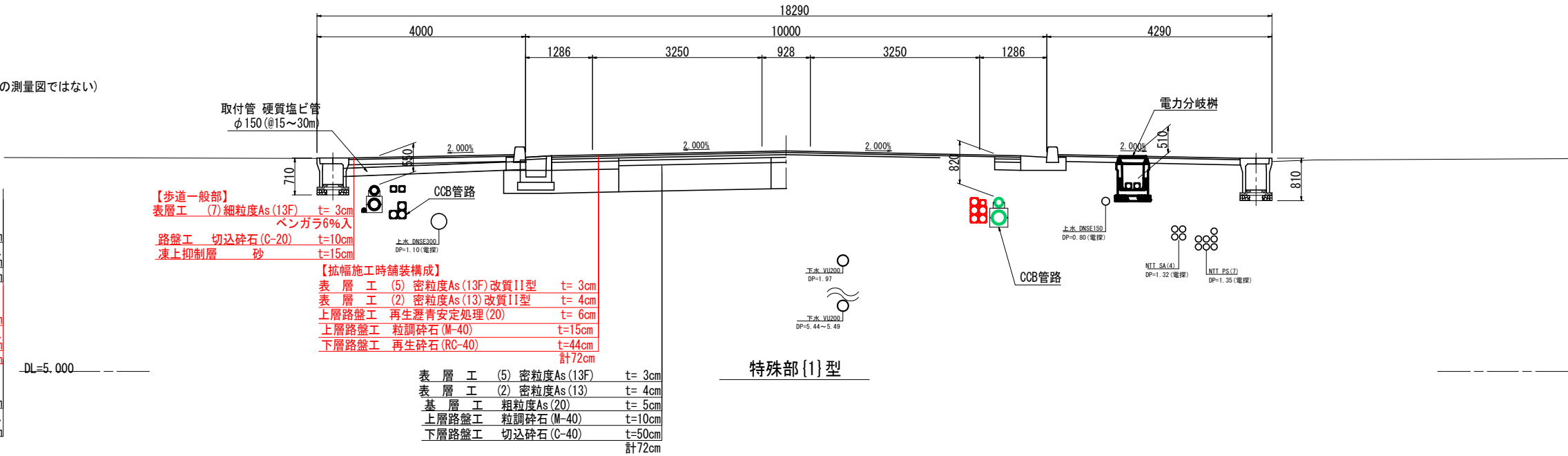
表 層 工	(5) 密粒度As (13F) 改質II型	t= 3cm
表 層 工	(2) 密粒度As (13) 改質II型	t= 4cm
上層路盤工	再生瀝青安定処理 (20)	t= 6cm
上層路盤工	粒調砕石 (M-40)	t=15cm
下層路盤工	再生砕石 (RC-40)	t=44cm
	計	72cm

表 層 工	(5) 密粒度As (13F)	t= 3cm
表 層 工	(2) 密粒度As (13)	t= 4cm
基 層 工	粗粒度As (20)	t= 5cm
上層路盤工	粒調砕石 (M-40)	t=10cm
下層路盤工	切込砕石 (C-40)	t=50cm
	計	72cm

標準横断面図

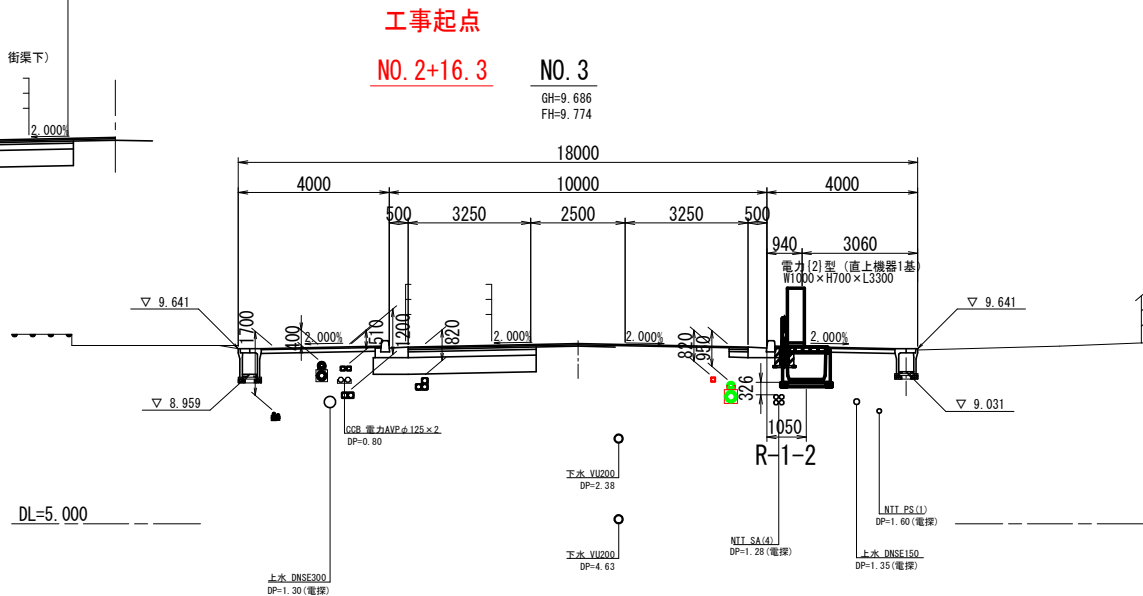
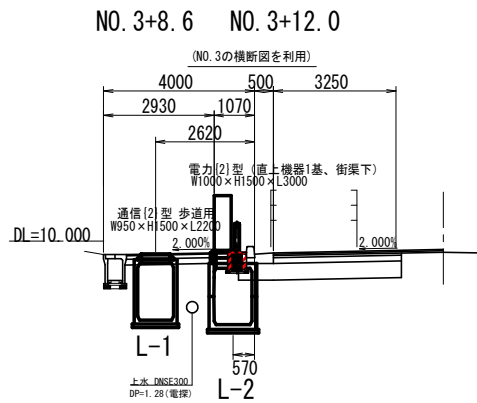
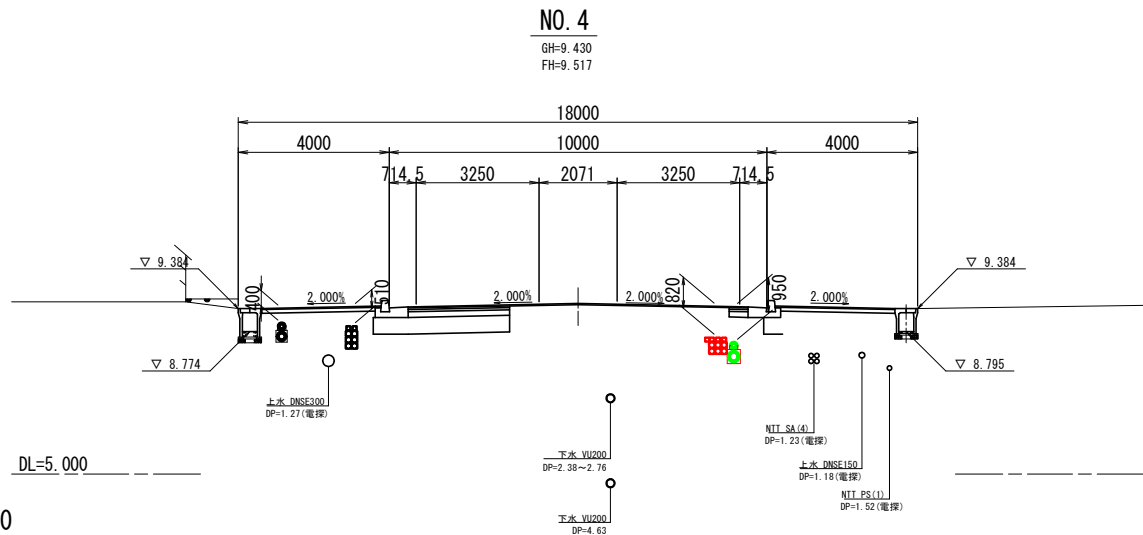
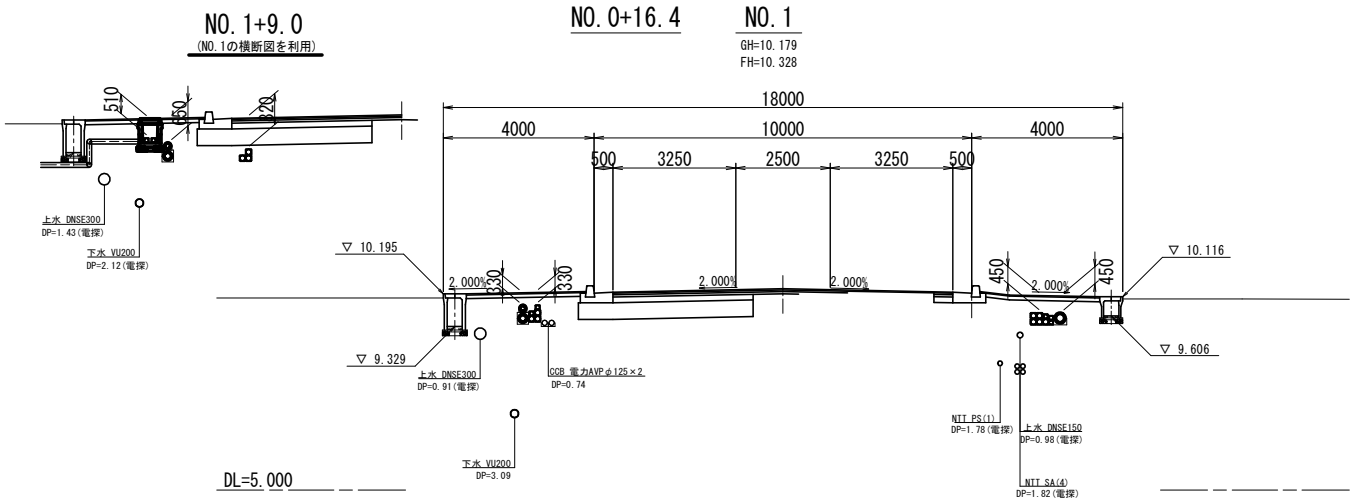
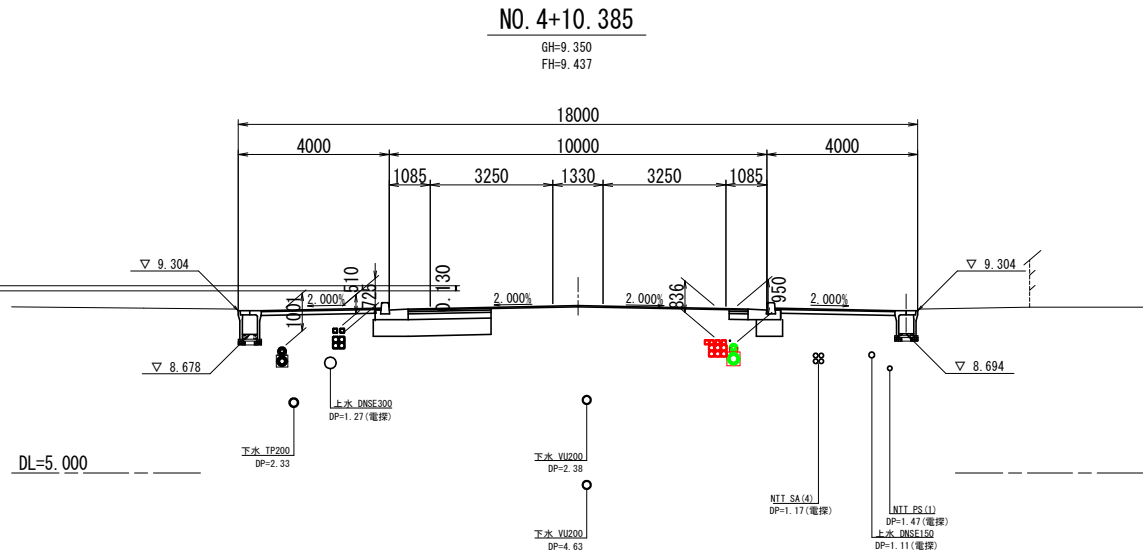
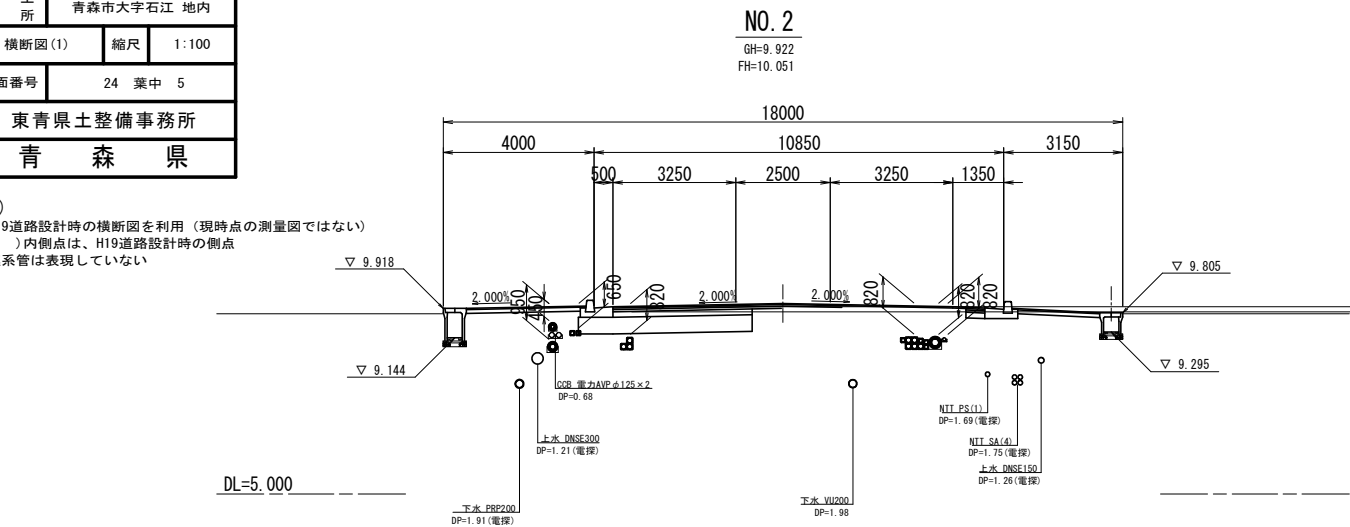
管 路 部

S=1:50



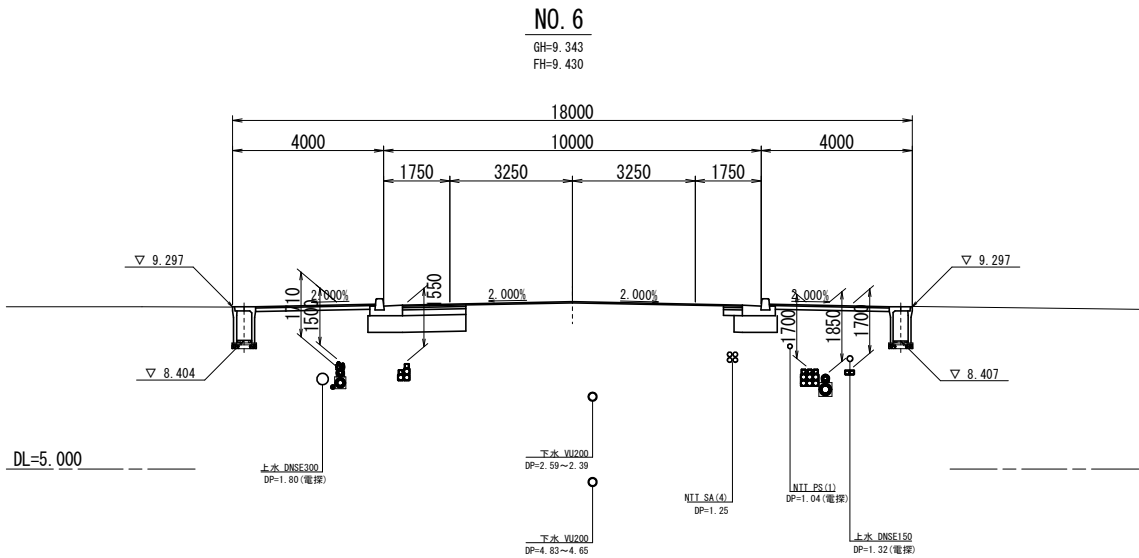
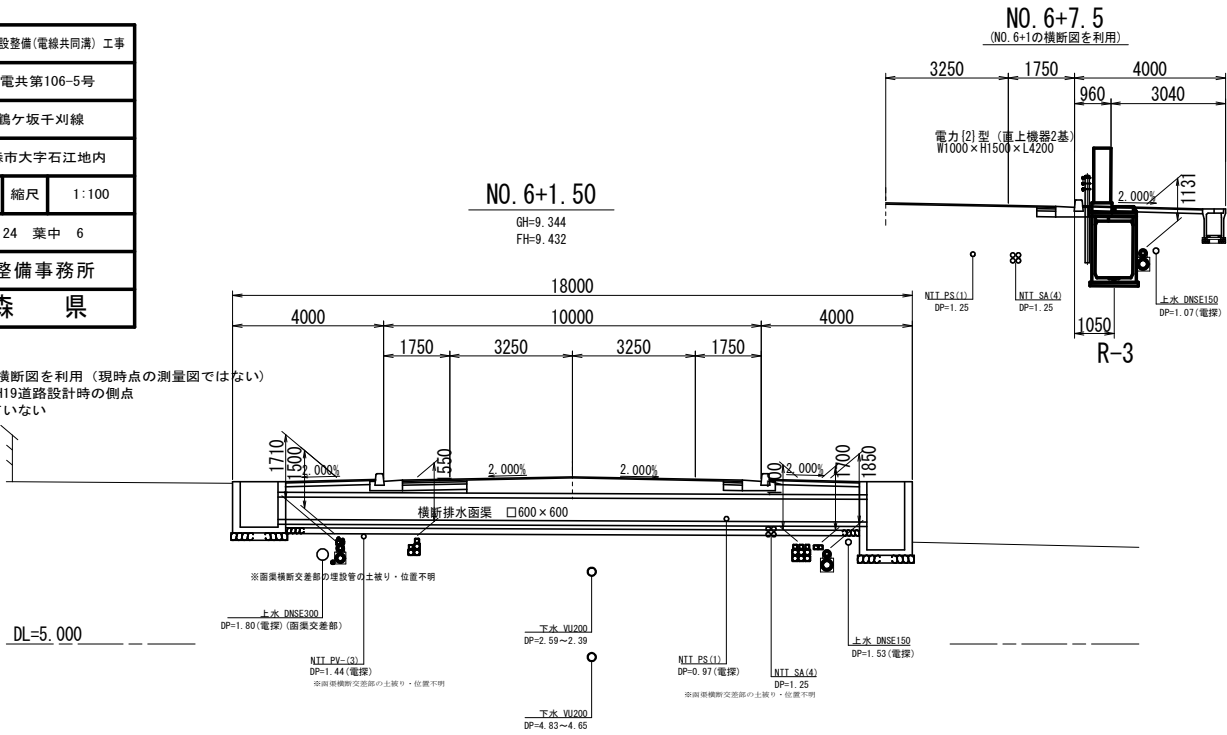
令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事		
工事番号		緑電共第106-5号
路線名 河川		鶴ヶ坂干刈線
施工箇所 施 工 所		青森市大字石江 地内
横断面(図1)		縮尺 1:100
図面番号		24 葉 中 5
東青森土整備事務所		
青 森 県		

注記)
1. H19道路設計時の横断面図を利用(現時点の測量図ではない)
2. ()内側点は、H19道路設計時の側点
3. 連系管は表現していない



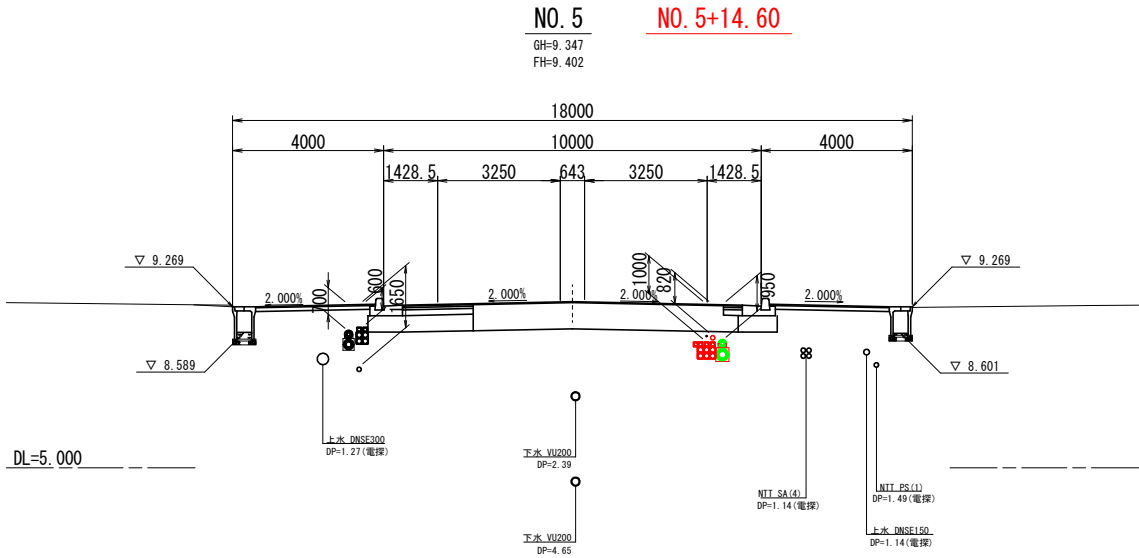
令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事		
工事番号	緑電共第106-5号	
路線名 河川	鶴ヶ坂干刈線	
施工箇所	青森市大字石江地内	
横断面(図 2)	縮尺	1:100
図面番号	24 葉 中 6	
東青県土整備事務所		
青 森 県		

- 注記)
- H19道路設計時の横断面図を利用(現時点の測量図ではない)
 - ()内側点は、H19道路設計時の側点
 - 連系管は表現していない



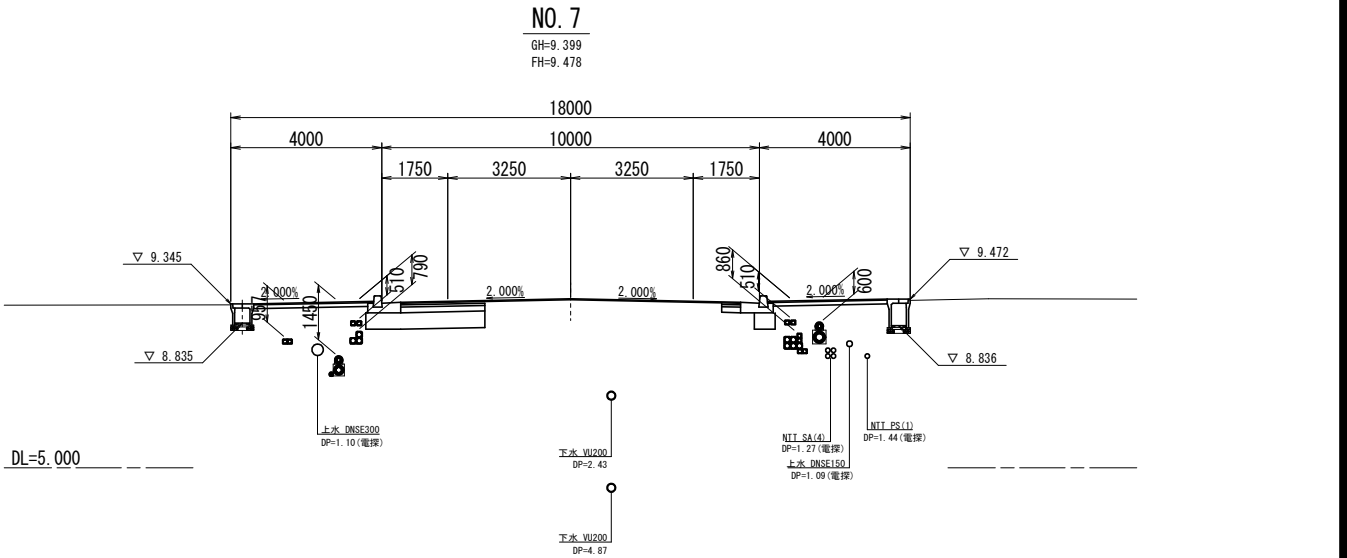
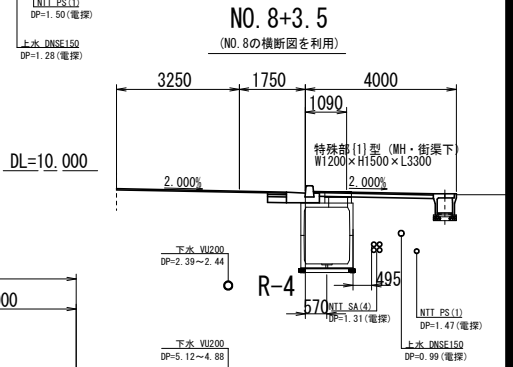
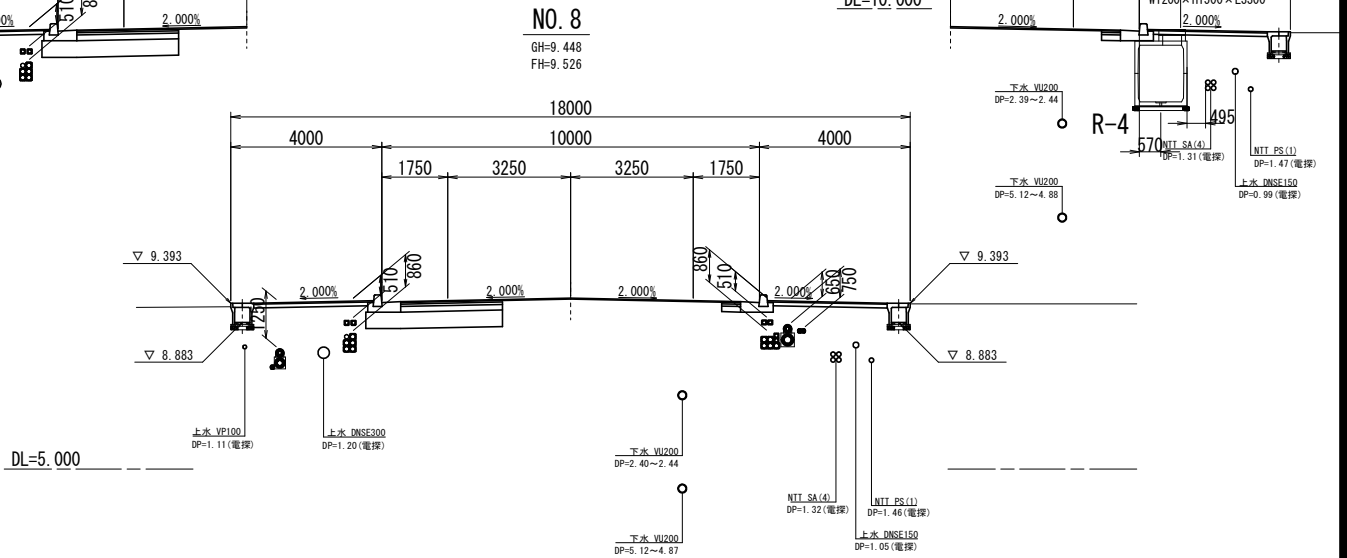
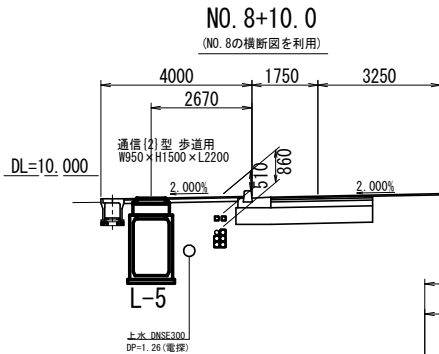
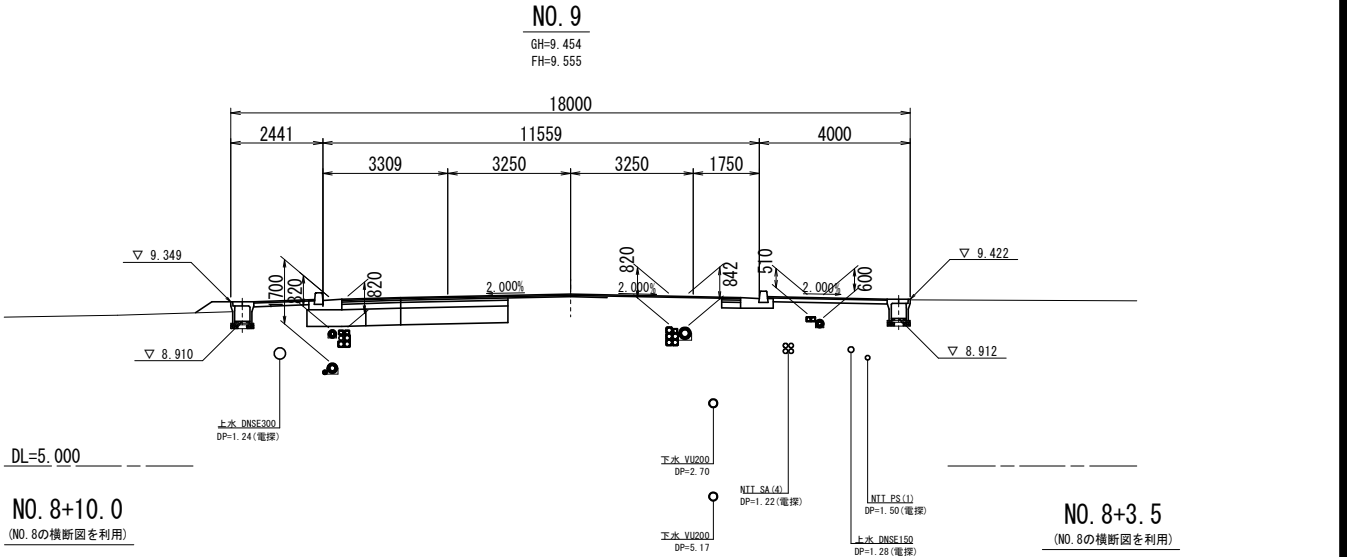
工事終点

NO. 5+14.60



横断面図(2)

DL=10.000

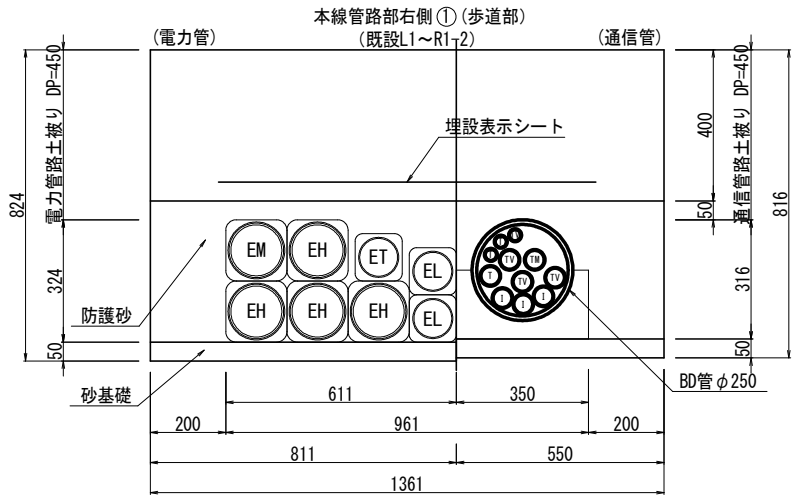


令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事		
工事番号	線電共第106-5号	
路線名	鶴ヶ坂干刈線	
施工箇所	青森市大字石江 地内	
管路部収容図(右側1)	縮尺	1:10
図面番号	24	葉中 7
東青県土整備事務所		
青 森 県		

凡例 (参画企業)		
記 号	企 業 名	
EH	東北電力	高圧
EL		低圧
ET		通信管
EM		メンテナンス管
T	NTT	
I	東北インテリジェント通信	
TV	青森ケーブルテレビ	
P	青森県警	
R	道路管理者管	
TM	メンテナンス管	
FA	共用FA管(φ150)	

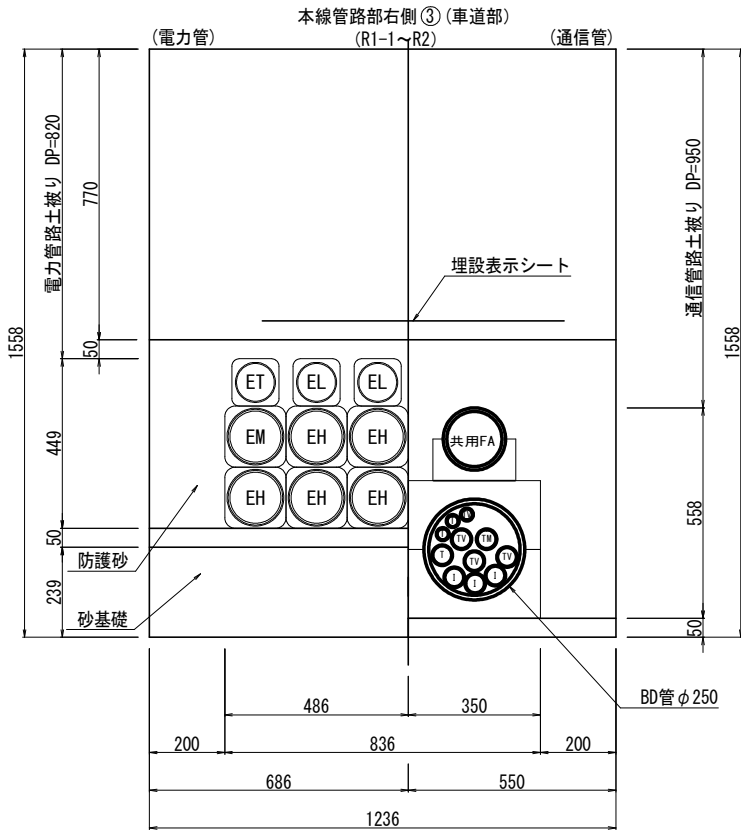
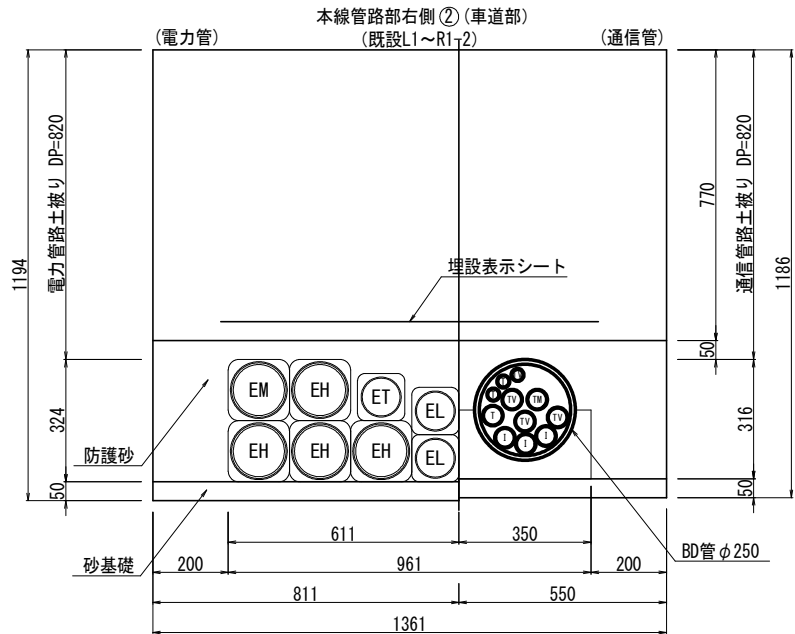
通信系	ボディ管(φ250)	
	φ50	φ30
T	1	2
I	3	
TV	3	1
R		
TM	1	
合 計	8	3

電力系	φ130	φ100
EH	4	
EL		2
ET		1
EM	1	
合 計	5	3



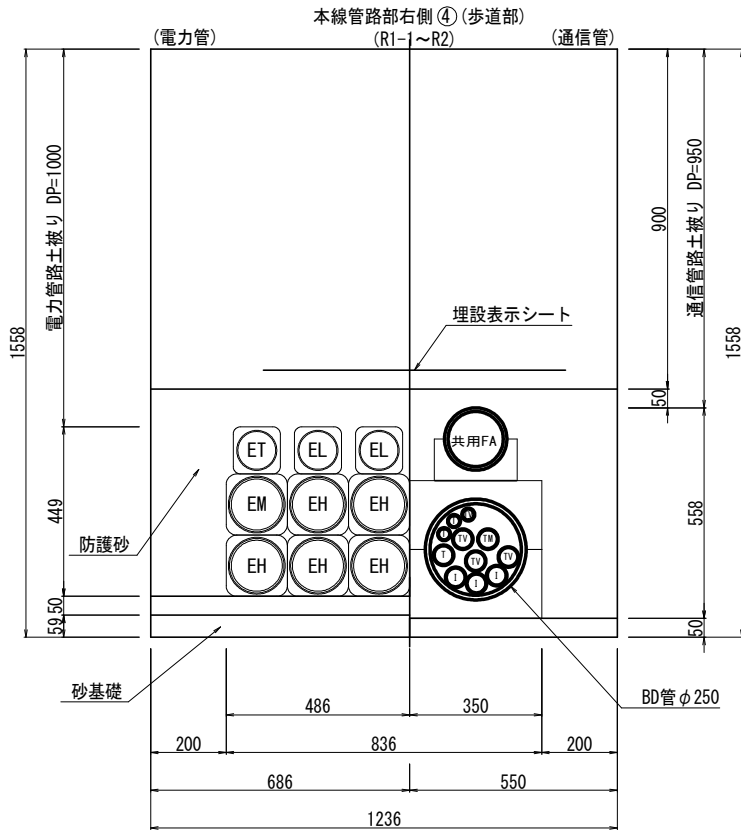
通信系	ボディ管(φ250)	
	φ50	φ30
T	1	2
I	3	
TV	3	1
R		
TM	1	
合 計	8	3

電力系	φ130	φ100
EH	4	
EL		2
ET		1
EM	1	
合 計	5	3



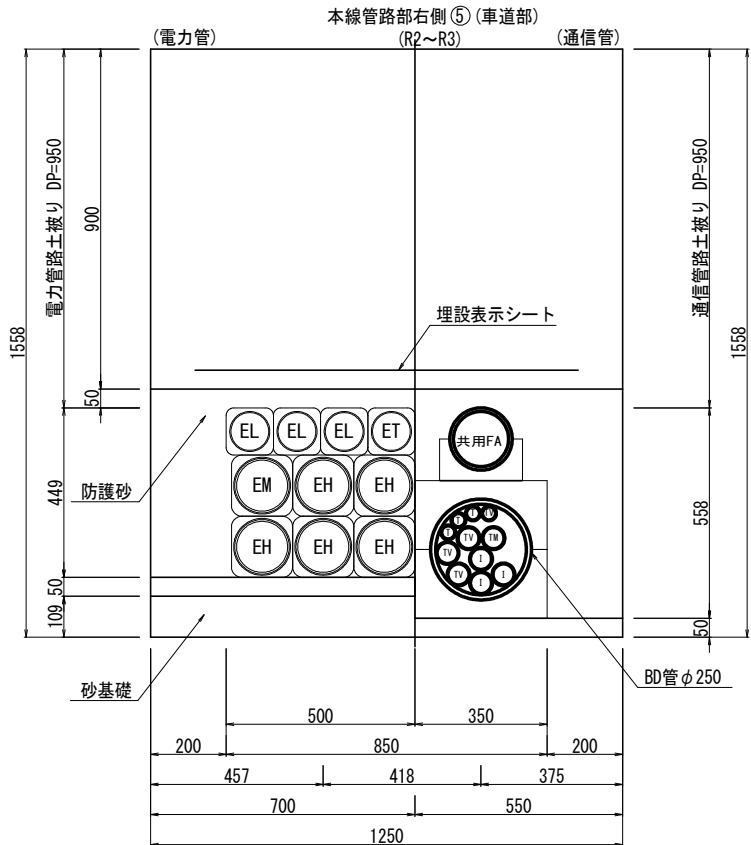
電力系	φ130	φ100
EH	5	
EL		2
ET		1
EM	1	
合 計	6	3

通信系	ボディ管(φ250)	
	φ50	φ30
T	1	2
I	3	
TV	3	1
R		
TM	1	
合 計	8	3



電力系	φ130	φ100
EH	5	
EL		2
ET		1
EM	1	
合 計	6	3

通信系	ボディ管(φ250)	
	φ50	φ30
T	1	2
I	3	
TV	3	1
R		
TM	1	
合 計	8	3



電力系	φ130	φ100
EH	5	
EL		3
ET		1
EM	1	
合 計	6	4

通信系	ボディ管(φ250)	
	φ50	φ30
T		3
I	3	
TV	3	1
R		
TM	1	
合 計	7	4

令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事		
工事番号	緑電共第106-5号	
路線 河川 名	鶴ヶ坂千刈線	
施 工 箇 所	青森市大字石江地内	
特殊部断面図(1)	縮尺	1:20
図面番号	24 葉中 9	
東青森県土整備事務所		
青 森 県		

特殊部断面図(1)

S=1:20

凡例 (参画企業)

記 号	企 業 名	
EH	東北電力	高圧
EL		低圧
ET		通信管
EM		メンテナンス管
T	NTT東日本	
I	東北インテリジェント通信	
TV	青森ケーブルテレビ	
R	道路管理者管	
TM	メンテナンス管	
FA	共用FA管 (φ150)	

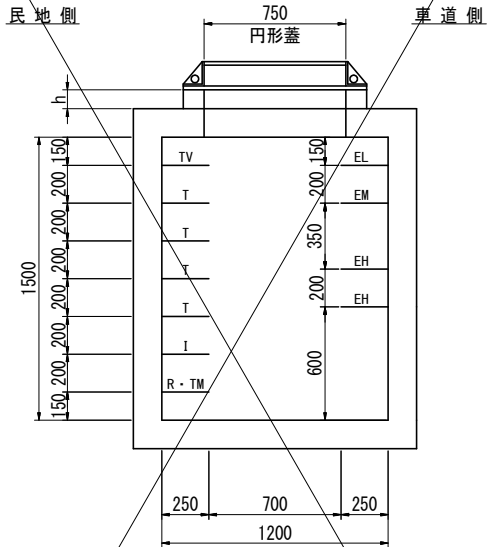
※特殊部 L6 は欠番とする。

※特殊部 R11 は欠番とする。

※特殊部 R14 は欠番とする。

Aタイプ 特殊部{1}型

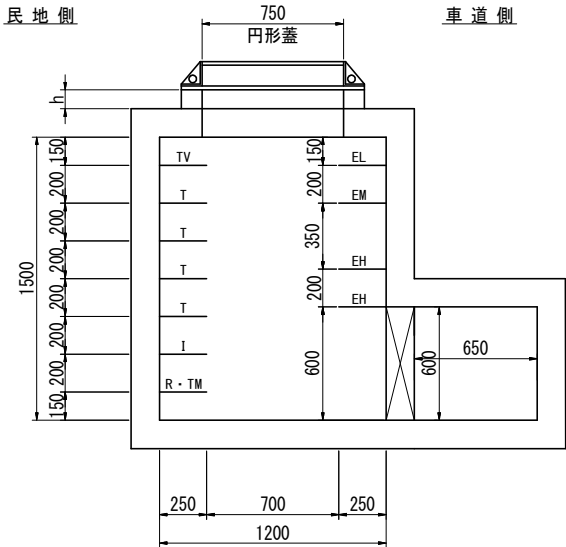
W1200×H1500×L3300
円形蓋φ750



h	設 置 個 所		小計	合計
h=0	左 側			7
h=100		L-13 L-14 L-18	3	
h=200				
h=0	右 側	R-13	1	
h=100		R-5 R-17	2	
h=200		R-8	1	

Bタイプ 特殊部{1}型

W1200×H1500×L3300
W650×H600×L1000 (横断ブロック)
円形蓋φ750

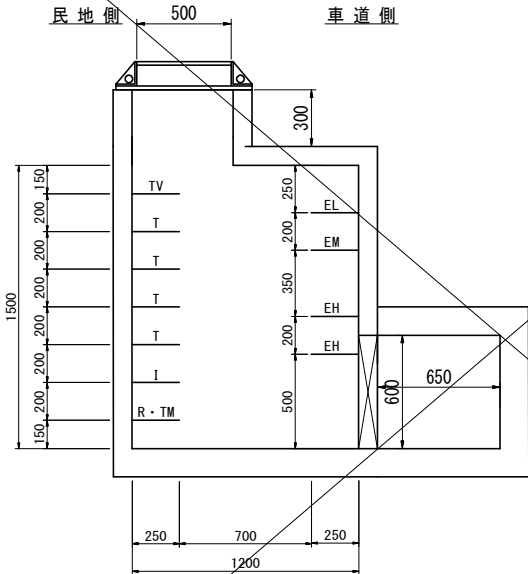


※横断ブロック位置は、箇所毎に異なる。

h	設 置 個 所		小計	合計
h=100	左 側			3
h=300		L-20	1	
h=700				
h=100	右 側	R-2	1	
h=300				
h=700		R-20	1	

Cタイプ 特殊部{1}型

W1200×H1500×L3300 (街きょタイプ)
W650×H600×L1000 (横断ブロック)
角蓋500×800

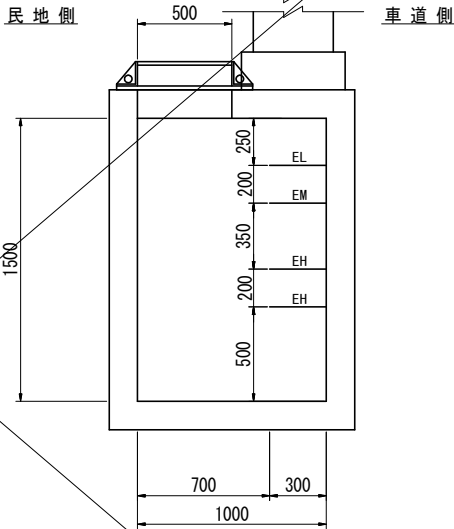


※横断ブロック位置は、箇所毎に異なる。

		設 置 個 所		小計	合計
左 側		L-3		1	1
右 側					

Dタイプ 電力{2}型(直上1連)

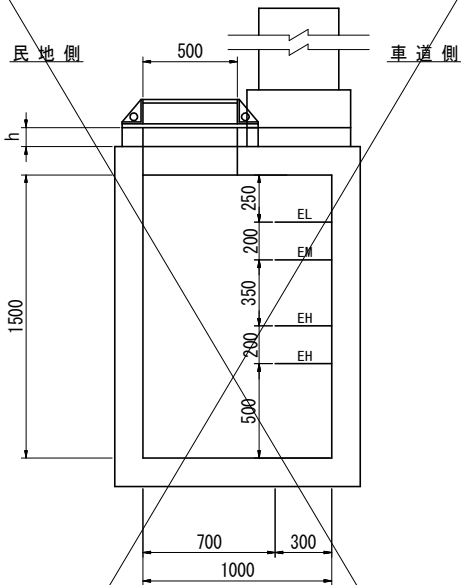
W1000×H1500×L2200
角蓋500×800



		設 置 個 所		小計	合計
左 側		L-12 L-16 L-19		3	3
右 側					

Eタイプ 電力{2}型(直上2連)

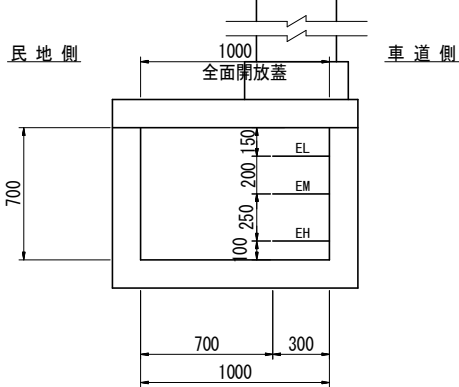
W1000×H1500×L4200
角蓋500×800(2箇所)



h	設 置 個 所		小計	合計
h=0	左 側			3
h=100				
h=200				
h=0	右 側	R-10 R-15-1	2	
h=100		R-3	1	
h=200				

Fタイプ 電力{2}型(直上1連)

W1000×H700×L3300
角蓋1000×3300

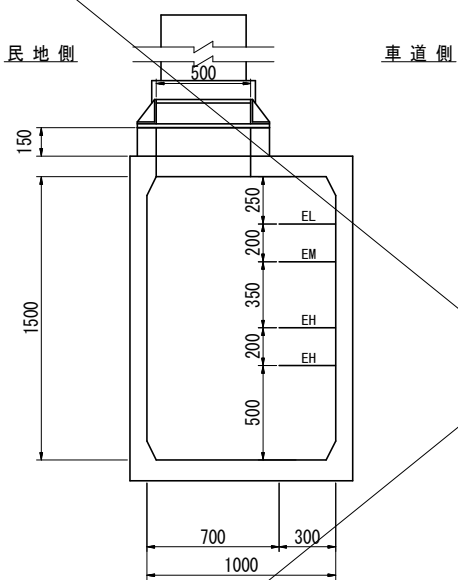


※深さ方向は、地下埋設物支障により制限
特殊部の幅、延長は東北電力要望により決定。

		設 置 個 所		小計	合計
左 側					1
右 側		R-1-2		1	

Gタイプ 電力{2}型(直上1連)

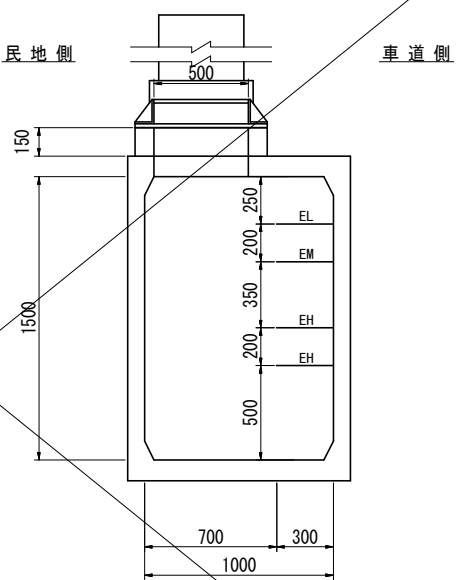
W1000×H1500×L3000 (街きょタイプ)
角蓋500×800



		設 置 個 所		小計	合計
左 側		L-2		1	2
右 側		R-19		1	

Hタイプ 電力{2}型(直上2連)

W1000×H1500×L5000 (街きょタイプ)
角蓋500×800



		設 置 個 所		小計	合計
左 側		L-4 L-9-2		2	2
右 側					

令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事		
工事番号		線電共第106-5号
路線名 河川		鶴ヶ坂千刈線
施工箇所 施設		青森市大字石江 地内
表壁配置図(右側1)		縮尺 1:20
図面番号		24 葉中 10
東青県土整備事務所		
青 森 県		

凡例(参画企業)

記号	企業名
EH	高圧
EL	低圧
ET	通信管
EM	メンテナンス管
T	NTT東日本
I	東北インテリジェント通信
TV	青森ケーブルテレビ
R	道路管理者管
P	青森県警
TM	メンテナンス管
FA	共用FA管(φ150)

※1 フタ高を15cmと設定してます。
15cm以外のタイプを使用の場合は、
下部構造を変更して下さい。
指定土被りは固定ですので注意して下さい。

妻壁配置図

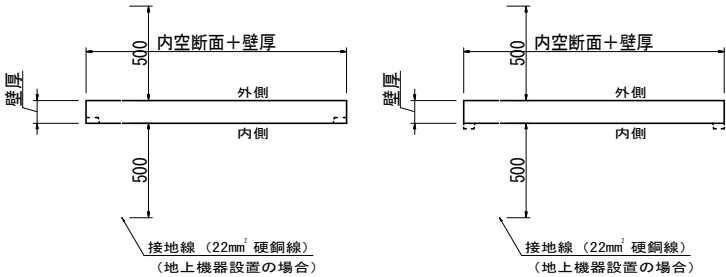
S=1:20

(右側1)

妻壁部断面図

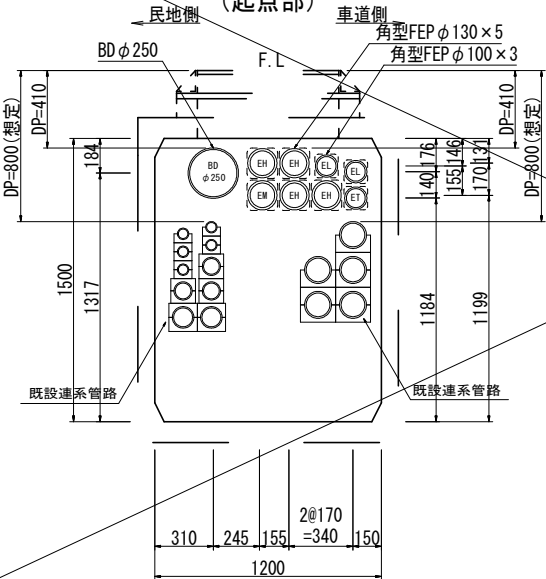
A - A (起点側)

B - B (終点側)



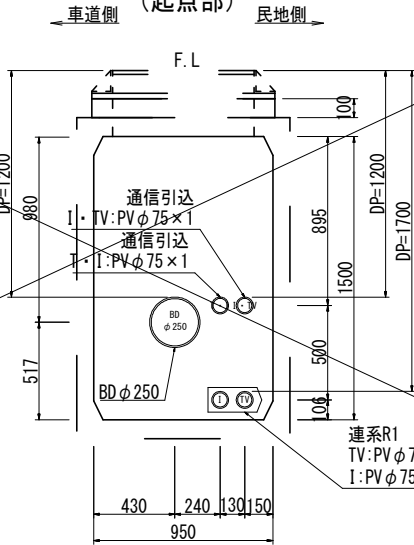
既設No. 1

(起点部)



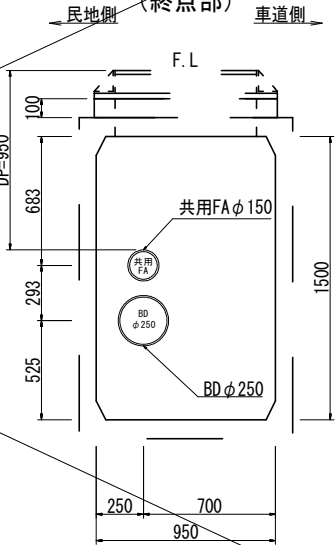
No. 1-1

(起点部)



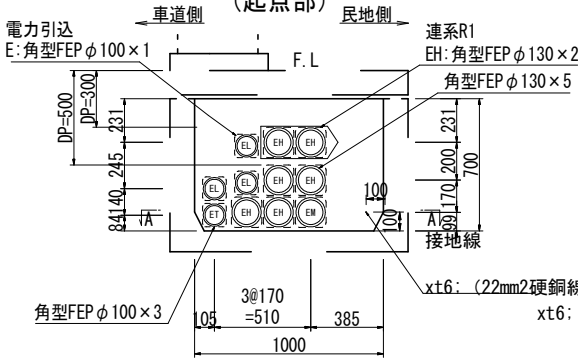
No. 1-1

(終点部)



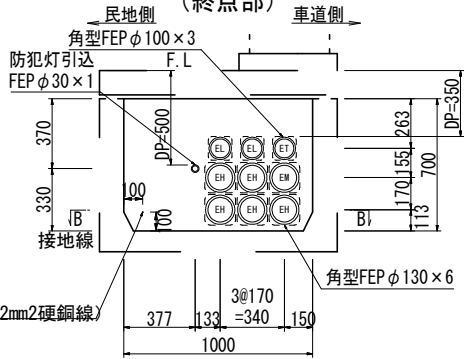
No. 1-2

(起点部)



No. 1-2

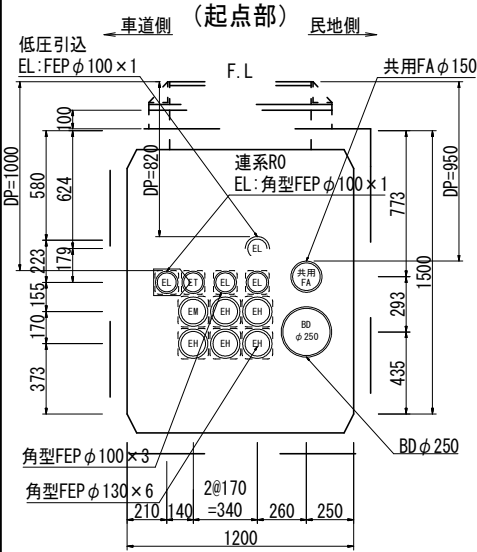
(終点部)



※既設No. 1-1からの連系管路は
竣工図が不足しているため留意が必要。
事前に試掘を行い、位置を明確にしてから
妻壁削孔位置を明確にすること。

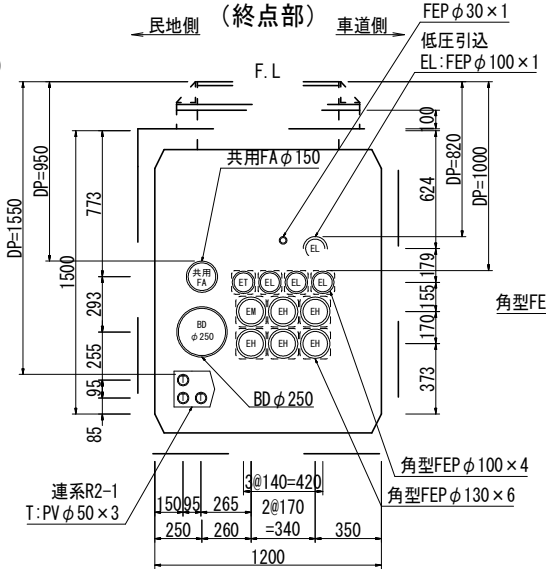
No. 2

(起点部)



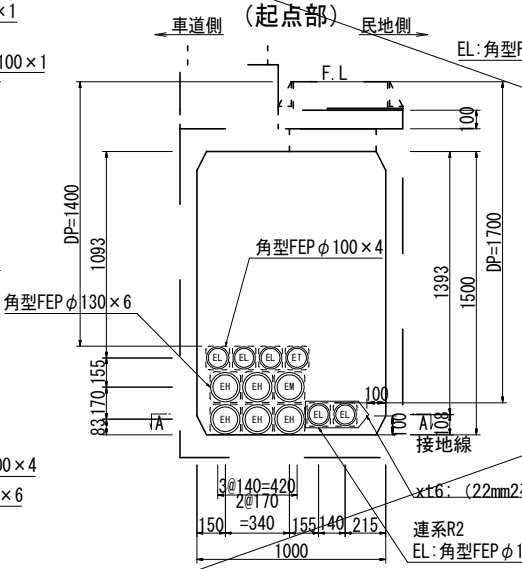
No. 2

(終点部)



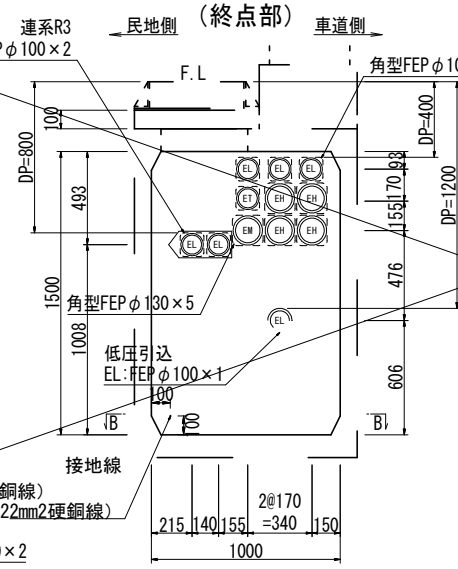
No. 3

(起点部)



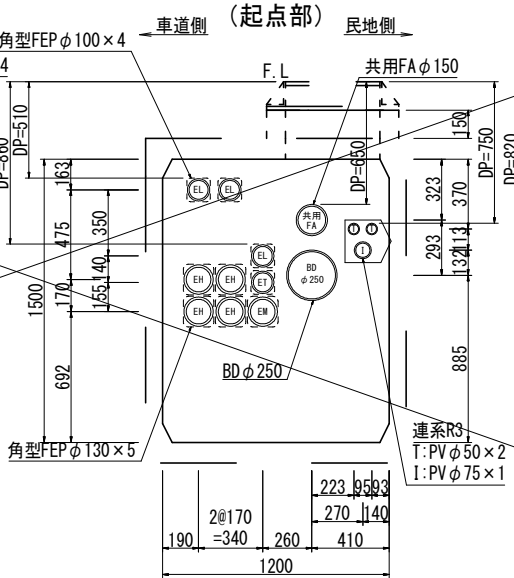
No. 3

(終点部)



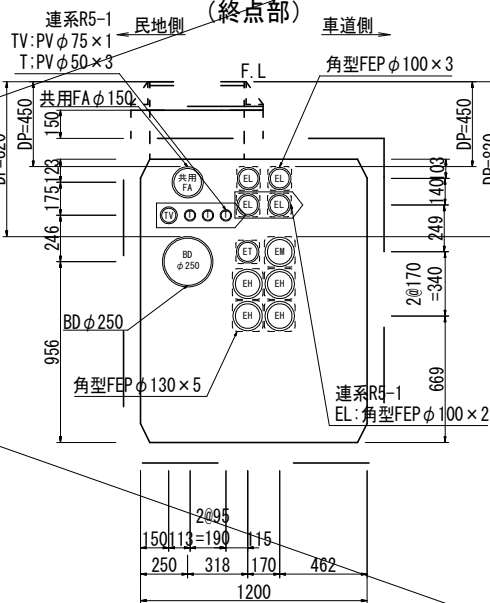
No. 4

(起点部)



No. 4

(終点部)



令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事			
工事番号	緑電共第106-5号		
路線 河川 名	鶴ヶ坂干刈線		
施 工 箇 所	青森市大字石江地内		
特殊部構造図(2)	縮尺	1:20	
図面番号	24	葉中	12
東青県土整備事務所			
青 森 県			

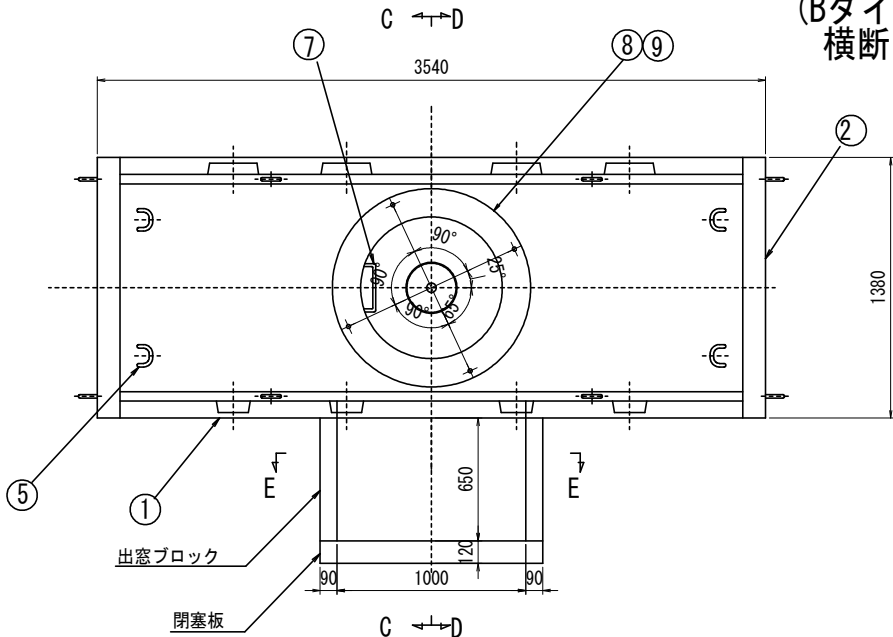
特殊部構造図(2)

(Bタイプ {1} 型 W1200×H1500×L3300)
横断ブロック (W650×H600×L1000)

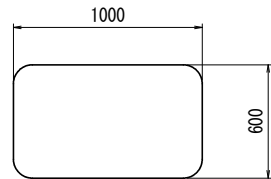
S=1:20

民地側

車道側

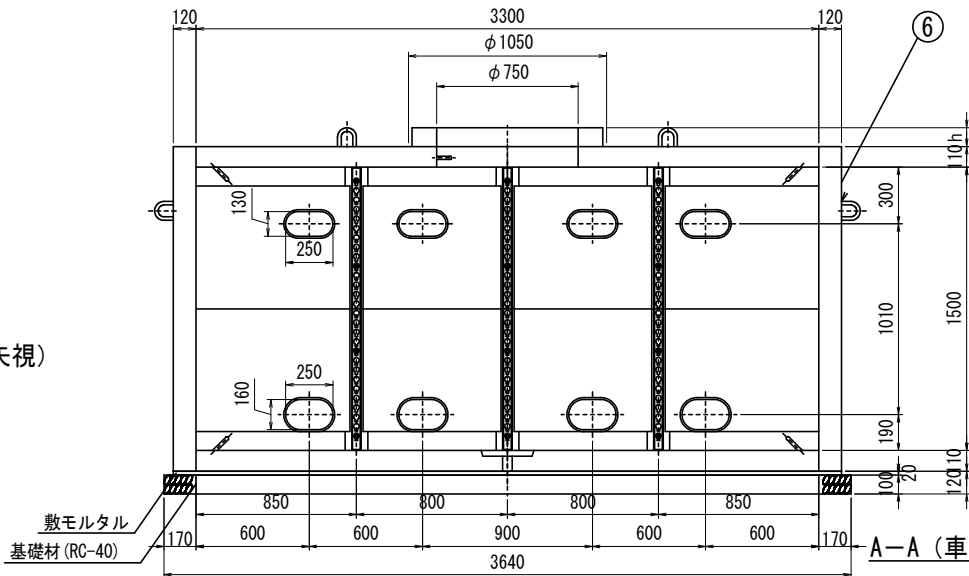


平面図



E-E (横断部、内面矢視)

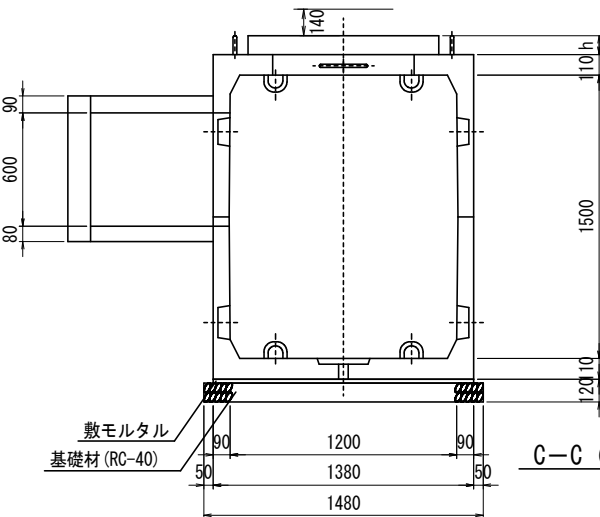
A-A (車道側、内面矢視)



A-A (車道側、内面矢視)

車道側

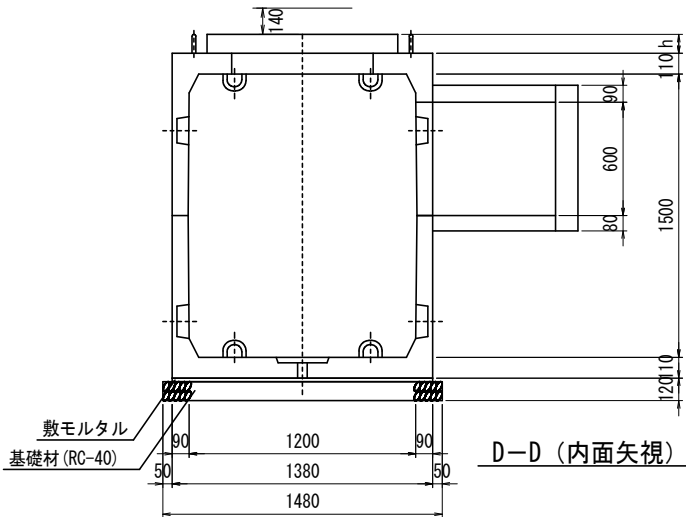
民地側



C-C (内面矢視)

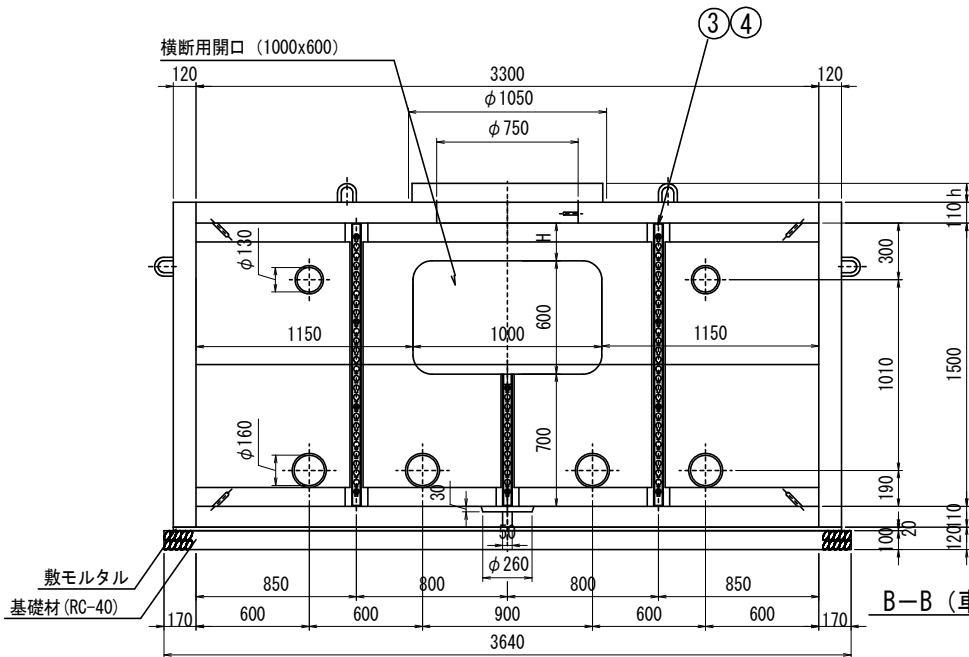
民地側

車道側



D-D (内面矢視)

B-B (車道側、内面矢視)



重量表

	重量 (kg)
本 体	4580
短手壁	1380
出窓ブロック	500
閉塞板	300
合 計	6760

※調整リング除く

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝 撃	水平方向 : i=0 鉛直方向 : i=0.1
構 造 形 式	工場製品 レジンコンクリート製	
内空寸法 (長さ×幅×高さ)	3300x1200x1500	
土の単位重量	$\gamma_s=19\text{kN/m}^3$	
土 圧 係 数	Ka=0.5	
使用材料	レジンコンクリート	設計基準曲げ強度 $\sigma_{bk}=18.0\text{MPa}$

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

※調整リング嵩高表

	重量 (kg)
h=0	0
h=300	310
h=700	710

※横断用開口設置位置

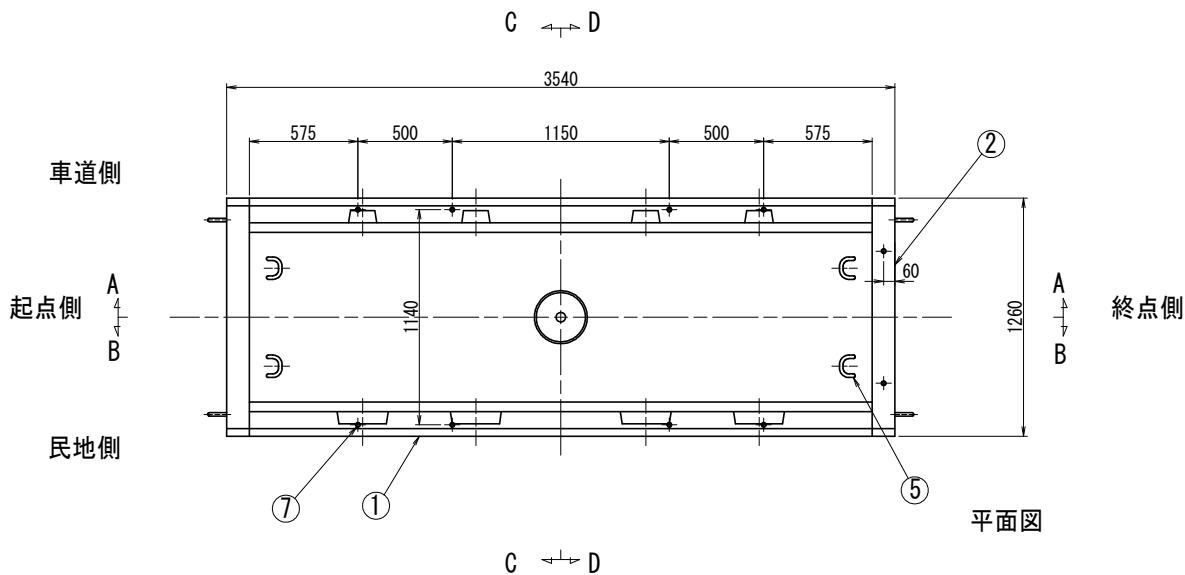
H	設 置 個 所	小計	合計
H=300	L-20	1	3
H=0	R-2	1	
H=700	R-20	1	

ステップ数	h	設 置 個 所		小計	合計
1	h=100	左 側		1	3
2	h=300		L-20		
3	h=700				
1	h=100	右 側	R-2	1	
2	h=300				
3	h=700		R-20	1	

令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事				
工事番号		緑電共第106-5号		
路線名		鶴ヶ坂干刈線		
施工箇所		青森市大字石江地内		
特殊部構造図(6)		縮尺	1:20	
図面番号		24 葉中		13
東青県土整備事務所				
青 森 県				

特殊部構造図(6) S=1:20
(Fタイプ 電力[2]型 W1000×H700×L3300 直上型)

符号	部 品 名	数量	材 質	備 考
1	本体	1	レジンコンクリート	
2	短手壁	2	レジンコンクリート	
3	筋金物固定用インサート	18	SUS304	M12
4	筋金物	6	SS400, HDZ55	
5	ブーリングボルト	4	SS400, HDZ55	φ22
6	吊り下げフック	4	SS400, HDZ55	φ19
7	鉄蓋用インサート	8	SUS304	M12



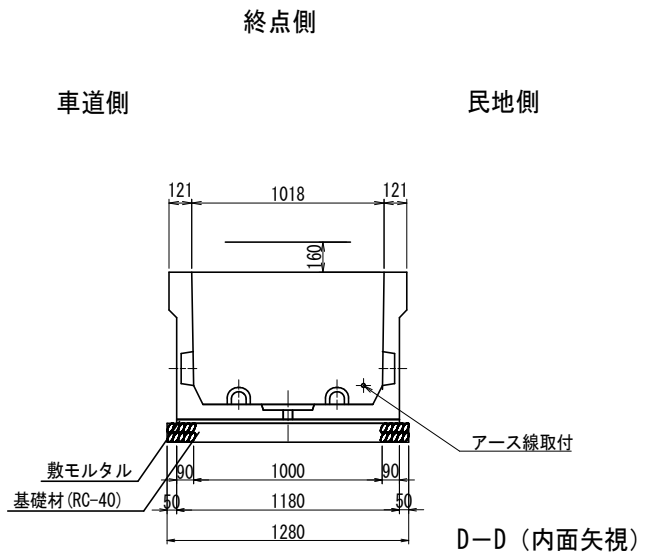
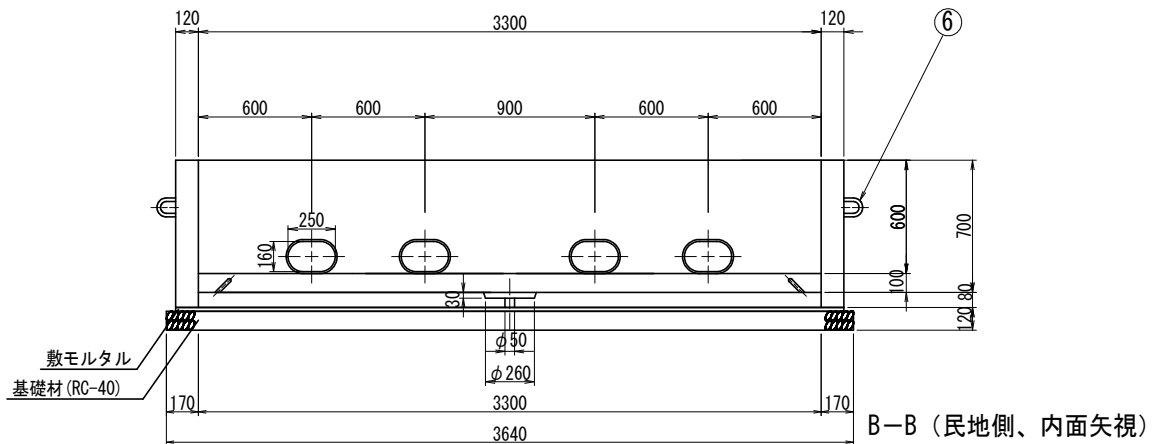
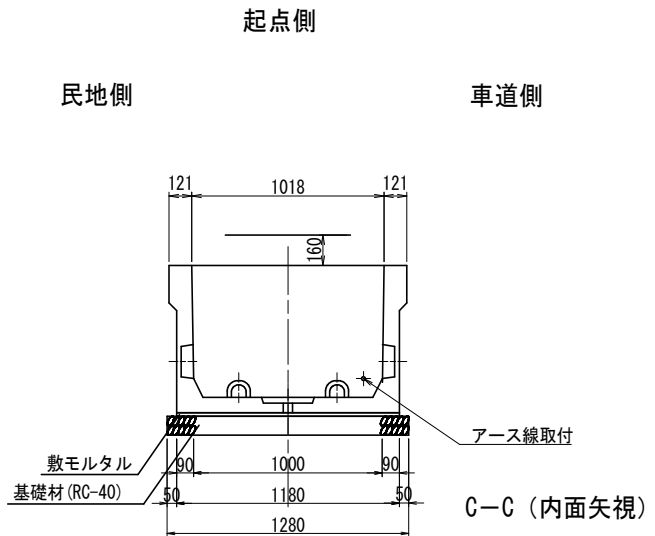
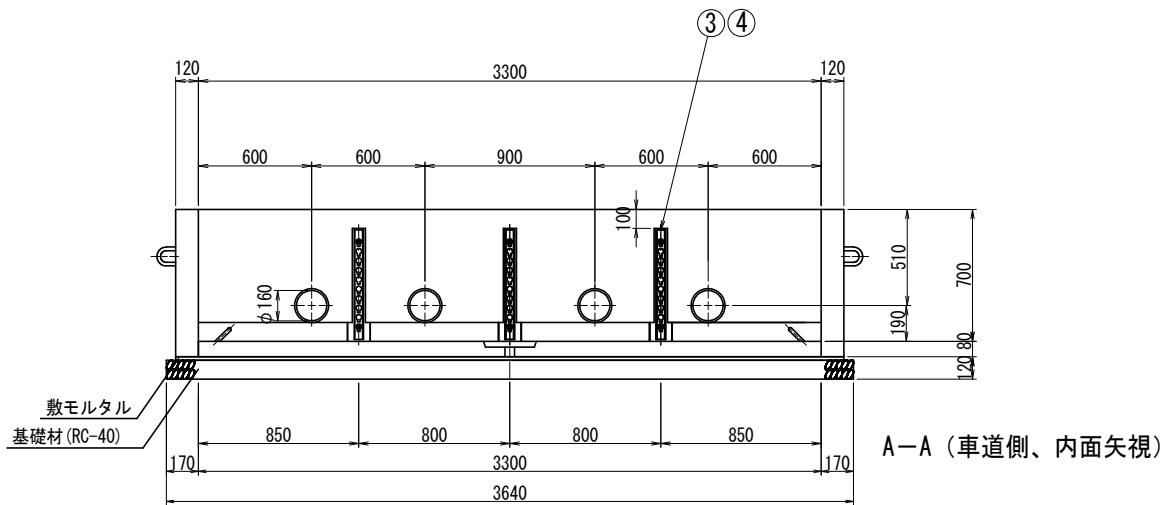
重量表

	重量 (kg)
本 体	1910
短 手 壁	540
合 計	2450

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝 撃	水平方向 : i=0 鉛直方向 : i=0.1
構 造 形 式	工場製品 レジンコンクリート製	
内空寸法 (長さ×幅×高さ)	3300x1000x700	
土の単位重量	$\gamma_s=19\text{kN/m}^3$	
土 圧 係 数	Ka=0.308	
使用材料	レジンコンクリート	設計基準曲げ強度 $\sigma_{bk}=18.0\text{MPa}$

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。



設 置 個 所		小計	合計
左 側	R-1-2	1	1
右 側			

令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事			
工事番号		緑電共第106-5号	
路線名		鶴ヶ坂干刈線	
河川			
施工箇所		青森市大字石江 地内	
蓋構造図(2)		縮尺	1:5
図面番号		24 葉中 14	
東青県土整備事務所			
青 森 県			

蓋構造図(2)

(φ750 車道用)

S=1:5

設計条件

設計荷重	活荷重	T25
	衝撃係数	i=0.4
支間距離	L=0.91m	
構造形式	鑄鉄構造 省力蓋	
使用材料	主要鋼材	FCD700・600
	付属部材	SUS304

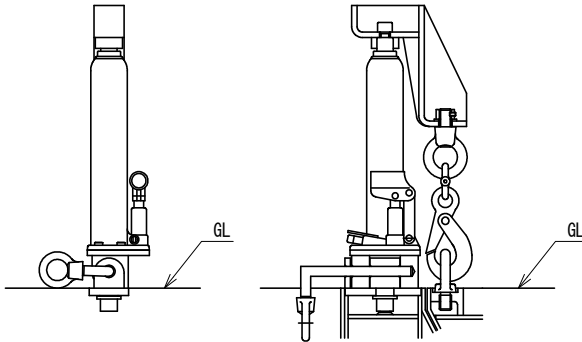
材 料 表

符号	部 品 名	重 量 表	材 質
(1)	受 枠 蓋 重 量	93.0 Kg	FCD600
(2)	内 蓋 重 量	87.0 Kg	FCD700
(3)	二重ロック	シリンダー錠	SUS303
合 計 重 量		180.0 Kg	
鋼 枠 処 理		エポキシ樹脂黒色塗装	
付属部品	連結ボルト	M12×100L, NT, PW4	SUS304
	ヒンジピン	φ16×228	SUS304
	ゴムパッキン	8×10×2300	CR

※調整リング嵩高表(参考)

	重量 (kg)
h=0	0
h=300	310
h=700	710

開閉治具(参考図)



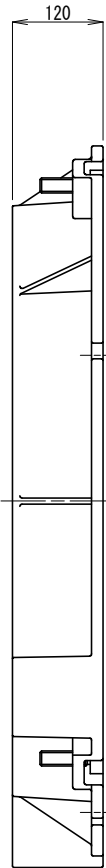
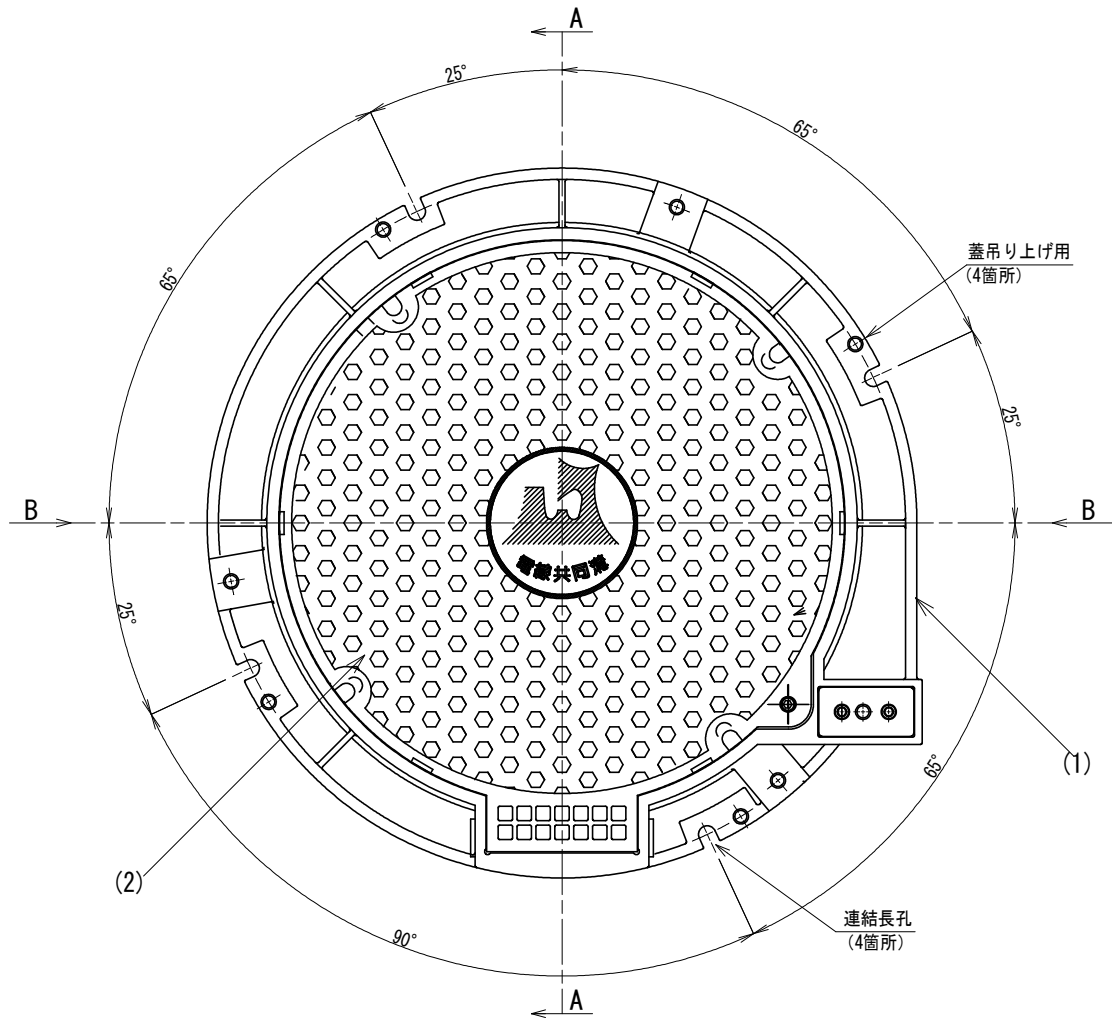
青 森 県 章 (ロゴマーク)

外径 φ200

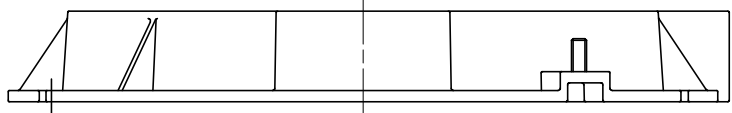
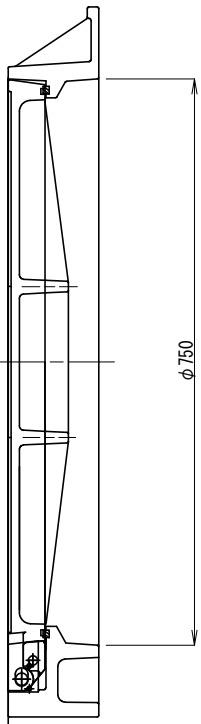


注記

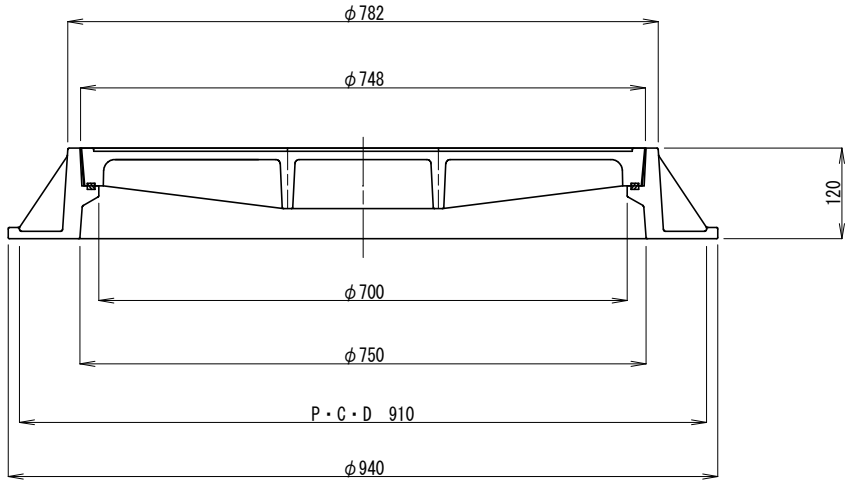
- 指示なき角Rは3, 隅Rは5とする。
- 鑄出し部の角Rは0.5とする。
- ロゴマーク及び鑄出し文字は本図通りとする。
- 斜線部は浮き出しとする(高さ3mm)。



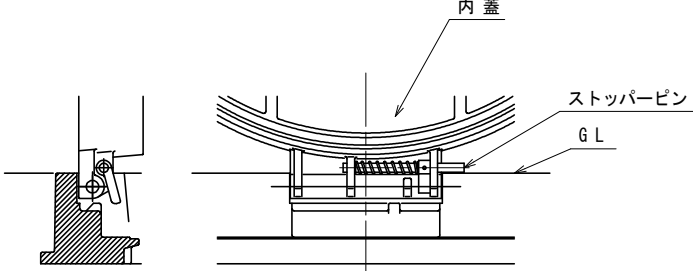
A-A断面



B-B断面



倒れ防止ストッパー



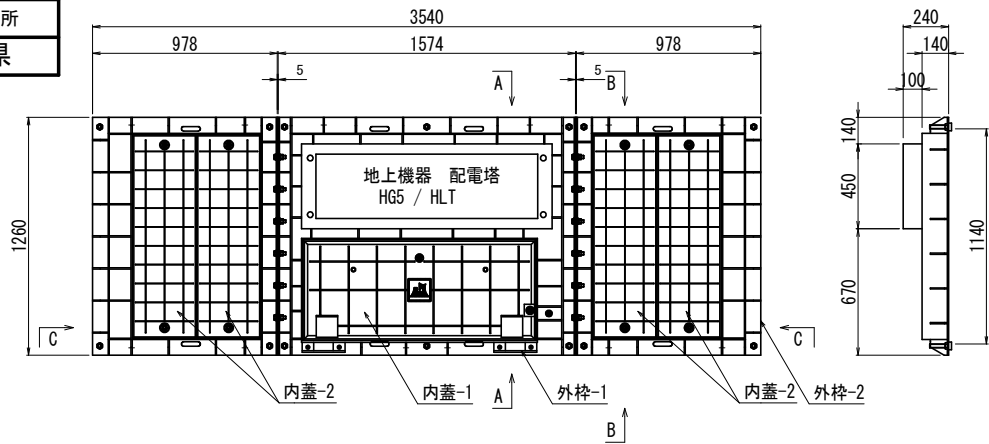
令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事		
工事番号	線電共第106-5号	
路線名	鶴ヶ坂干刈線	
施工箇所	青森市大字石江 地内	
蓋構造図(5)	縮尺	1:20
図面番号	24	葉中 15
東青県土整備事務所		
青 森 県		

蓋構造図(5)

S=1:20
(W1000×L3300用 地上機器部蓋 直上1基)

特記事項
セキュリティの為に二重ロック（シリンダー錠+ロック）
機構が備わっております。

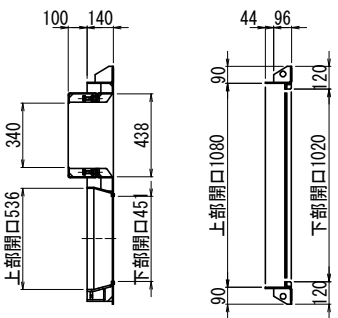
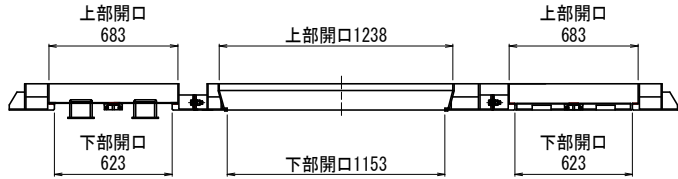
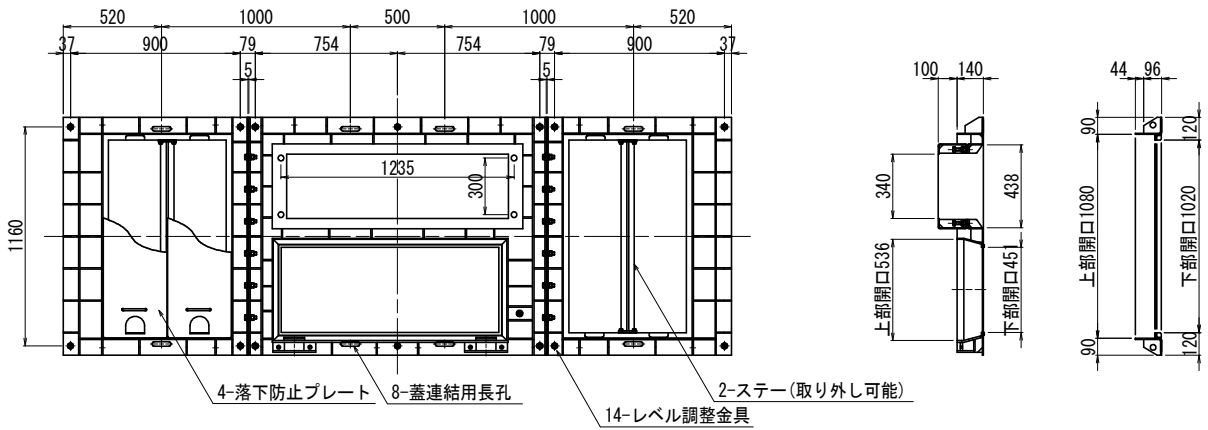
平面図



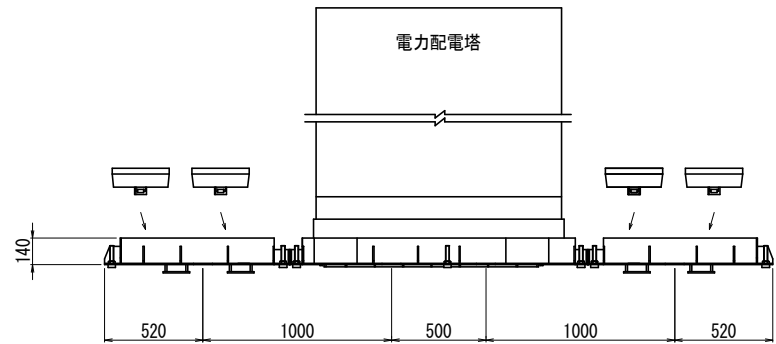
A-A断面

B-B断面

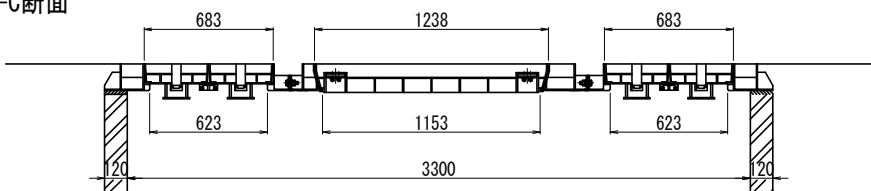
外枠蓋



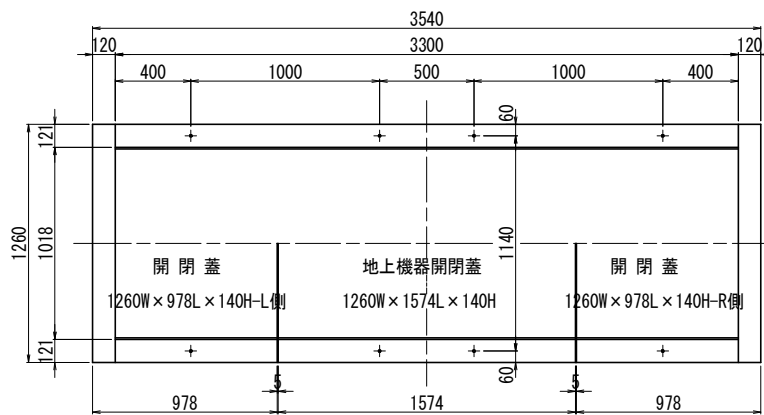
電力配電塔



C-C断面



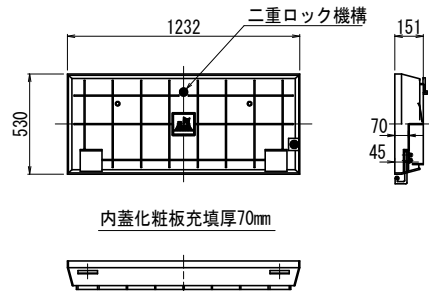
インサート位置図



(インサート 8-M12)

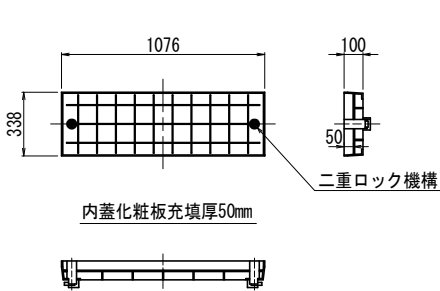
内蓋-1

全 1 枚 組



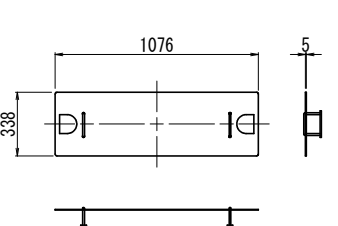
内蓋-2

全 4 枚 組

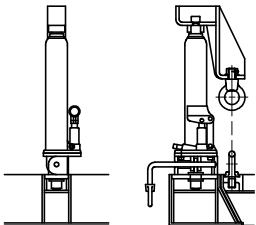


落下防止プレート

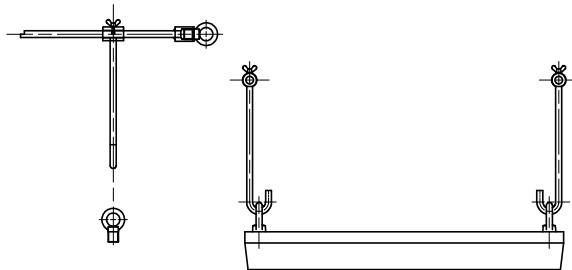
全 4 枚 組



開閉治具（中央部）



開閉治具（両端部）



青森県章（ロゴマーク）

S=1/5



- 注記
- 材質はFC0450とする。
 - 指示なき角Rは3、隅Rは5とする。
 - 鋳出し部の角Rは0.5とする。
 - ロゴマーク及び鋳出し文字は本図通りとする。
 - 斜線部は浮き出しとする（高さ3mm）。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪=50KN
	衝撃係数	i=0.1
支 間 距 離		L=1.16m
構 造 形 式	鋼板溶接構造 省力、軽量蓋	
使用材料	主要鋼板	SS400
	付属部材	SUS304

材 料 表

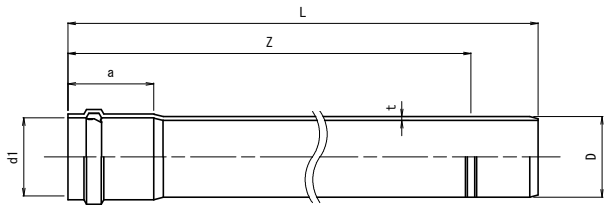
鋼 枠	外 枠 蓋 重 量 (1)	265.0 Kg	SS400
	外 枠 蓋 重 量 (2)	121×2 = 242.0 Kg	SS400
	内 蓋 重 量 (1)	105.0 Kg	SS400
	内 蓋 重 量 (2)	57×4 = 228.0 Kg	SS400
	落下防止プレート	14.0×4 = 56.0 Kg	SS400
	合 計 重 量	896.0 Kg	
	鋼 枠 処 理	HDZT 77	メッキ処理

令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事		
工事番号	線電共第106-5号	
路線 河川 名	鶴ヶ坂干刈線	
施 工 箇 所	青森市大字石江 地内	
管路材詳細図(2)	縮尺	NON
図面番号	24 葉中	17
東青県土整備事務所		
青 森 県		

管路材詳細図(2)

S=NON

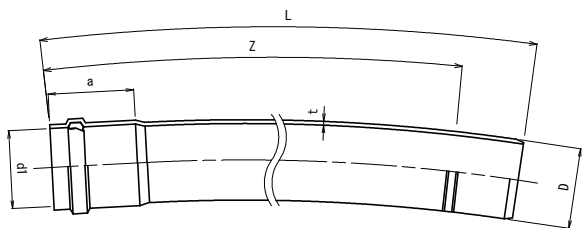
ボディVP管〈直管〉



寸 法 表

呼び径	差口および管体部		受 口 部		有効長 Z (参考値)	全長 L (参考値)
	D (基準値)	t (最小値)	d1 (最小値)	a (最大値)		
	単位 (mm)					
250	267.0	13.8	268.1	260	5000	5210
200	216.0	11.0	216.9	240		5190

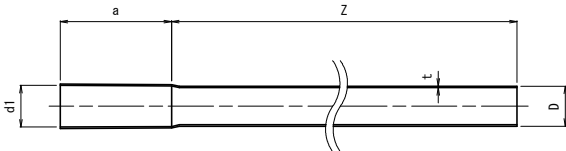
ボディVP管〈曲管〉



寸 法 表

呼び径	差口および管体部		受 口 部		有効長 Z (参考値)	全長 L (参考値)	曲率半径 R (参考値)
	D (基準値)	t (最小値)	d1 (最小値)	a (最大値)			
	単位 (mm)						
250	267.0	13.6	268.1	260	1000	1210	5000
200	216.0	11.0	216.9	240		1190	10000

さや管 SU管

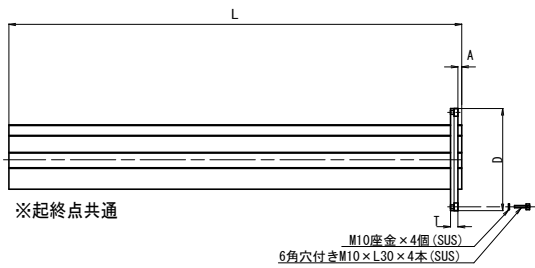


寸 法 表

呼び径	差口および管体部		受 口 部		有効長 Z (参考値)
	D (基準値)	t (最小値)	d1 (最小値)	a (最大値)	
	単位 (mm)				
50	54.0	1.5	54.9	110	5000※1
30	34.0		34.8		1100※2

※1は標準部、※2は端末部を示す。

ボディVP管〈ロータス管〉
(ボルト固定式ロータス管)

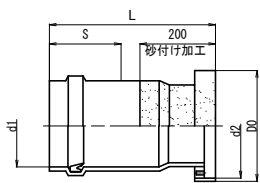


※起終点共通

単位: mm

呼び径	外径	固定板厚	DS予長	全長	ボルトピッチ径
	D	T	A	L	PCD
200	270	20	10	1,200	246
250	320	20	10	1,200	297

ダクトスリーブ
(ボルト固定式ロータス管用ダクトスリーブ)

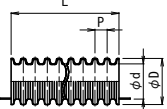


単位: mm

呼び径	フランジ外径 D _o (最大)	フランジ内径 d _i (最小)	受口内径 d _i (最小)	挿入長 S	全長 L	ナットピッチ径 PCD
200	293	276	216.9	190	450	246
250	345	326	268.1	210	470	297

FEP管

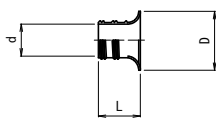
(直管)



単位 (mm)

呼び径	内径	外径	ピッチ	標準長さ	参考質量
	d	D	P	L (m)	(kg/m)
100	100	130	32	100	1.0
50	50	65	17	200	0.4
30	30	40	10	300	0.2

FEP (ペルマウス)



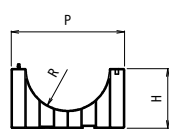
寸 法 表

単位: mm

呼び径	内径 d	外径 D	長さ L
100	93	144	105
50	45	78	60
30	26	50	40

※参考寸法とする。

管 枕 (参考)



寸 法 表

単位 (mm)

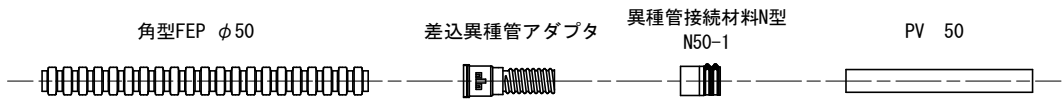
呼び径	幅 P (参考値)	高さ H (参考値)	半径 R (参考値)
250	350	182.5	136
200	300	157	110.5

令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事			
工事番号		緑電共第106-5号	
路線 河川 名		鶴ヶ坂干刈線	
施 工 箇 所		青森市大字石江 地内	
管路材詳細図(3)		縮尺	NON
図面番号		24 葉中 18	
東青県土整備事務所			
青 森 県			

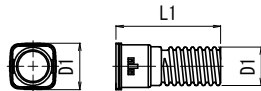
管路材詳細図(3)

S=NON

角型FEPとPV、CCVPを接続する場合（部品組み合わせ）
(参考例)

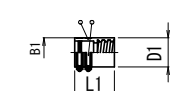


角型FEP
差込異種管アダプター

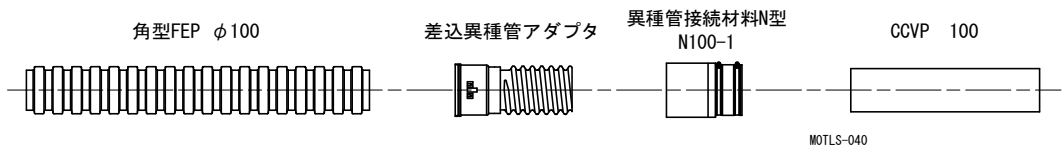


呼び	L1	D1
50	240	65
75	278	102.2
100	310	127.8

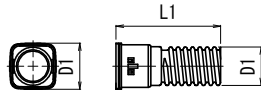
角型FEP
難燃異種管接続材料N型



呼び	L1	D1	B1
N50-1	105	77	60.8
N80-1	130	117	89.5
N100-1	200	143	114.7
N125-1	250	178	141

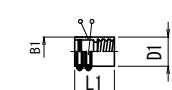


角型FEP
差込異種管アダプター

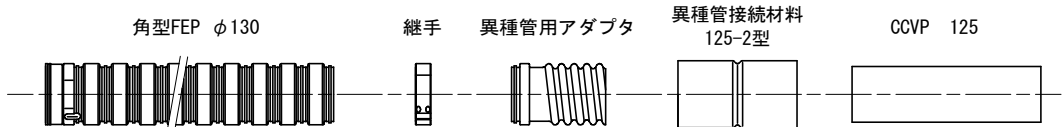


呼び	L1	D1
50	240	65
75	278	102.2
100	310	127.8

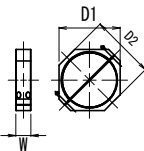
角型FEP
難燃異種管接続材料N型



呼び	L1	D1	B1
N50-1	105	77	60.8
N80-1	130	117	89.5
N100-1	200	143	114.7
N125-1	250	178	141

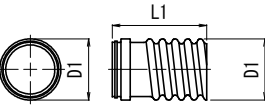


角型FEP用継手



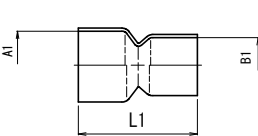
呼び	D1	D2	W
130	162	186	40
150	184	208	40

角型FEP
異種管管用アダプター (φ130)



呼び	L1	D1
130	250	162
150	250	193

角型FEP
難燃異種管接続材料



呼び	A1	B1	L1	(C1)
125-2型	167	166	315	154

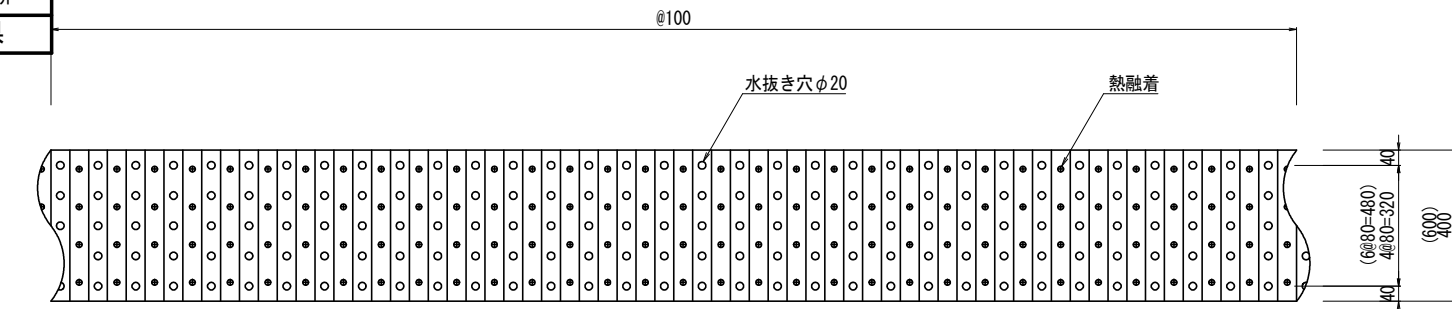
※参考寸法とする。
※角型FEPは、φ125相当として
角型FEP φ130を用いてもよいものとする。

令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事			
工事番号	緑電第106-5号		
路線 河川	鶴ヶ坂干川線		
施 工 箇 所	青森市大字石江 地内		
埋設標示シート ・防護板詳細図		縮尺	1:10
図面番号	24 葉中 19		
東青県土整備事務所			
青 森 県			

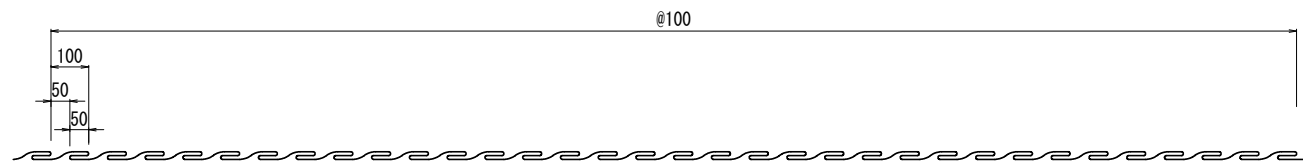
埋設標示シート・防護板詳細図

S=1:10

平面图

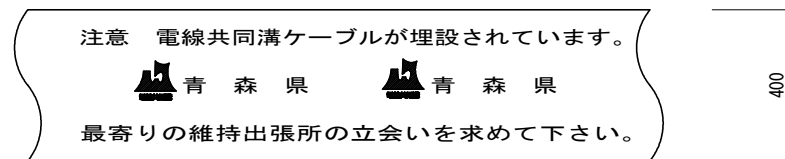
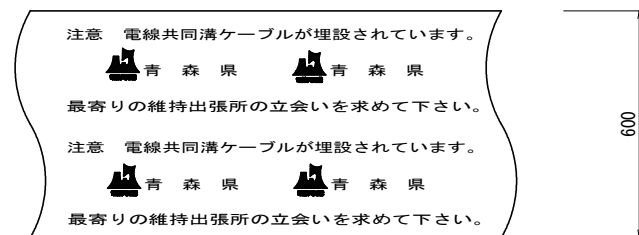


断面図

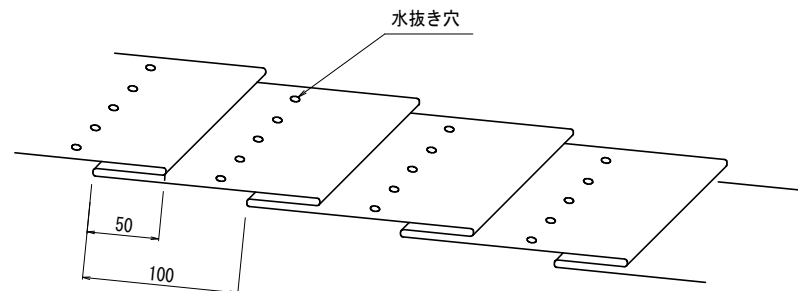


() 内は幅600の値。

文字表示詳細図

$$W = 400\text{mm}$$

$$W = 600\text{mm}$$


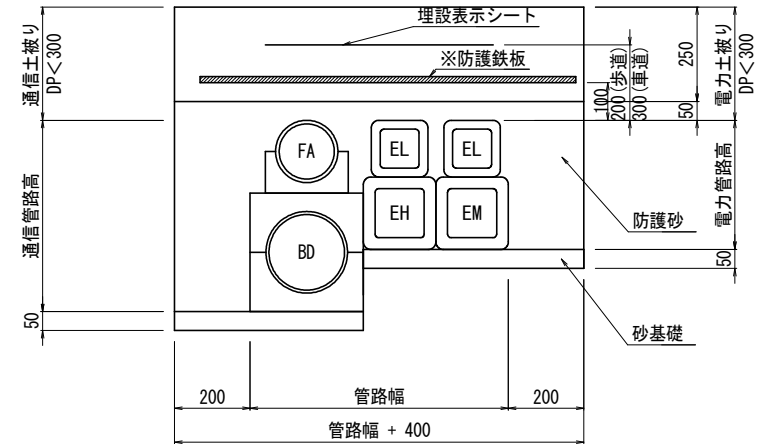
折込構造図



備考

- (1) 折込倍率は、2倍とする。
- (2) 折込の固定方法は、熱融着とする。
- (3) 色は、地色をピンクとし、文字色を黒とする。
- (4) 1巻の長さは、50mを標準寸法とする。
- (5) 文字は、ポリエチレンフィルムに裏面印刷とする。
- (6) 表示寸法は、標準寸法とする。

防護板詳細図
(参考図)



※防護鉄板は、土被り30cm未満の場合に設置を行う。
(カッター切断防止のため)
防護鉄板幅は $W = \text{管路幅} + 400 (\text{片側} 200)$ とする。

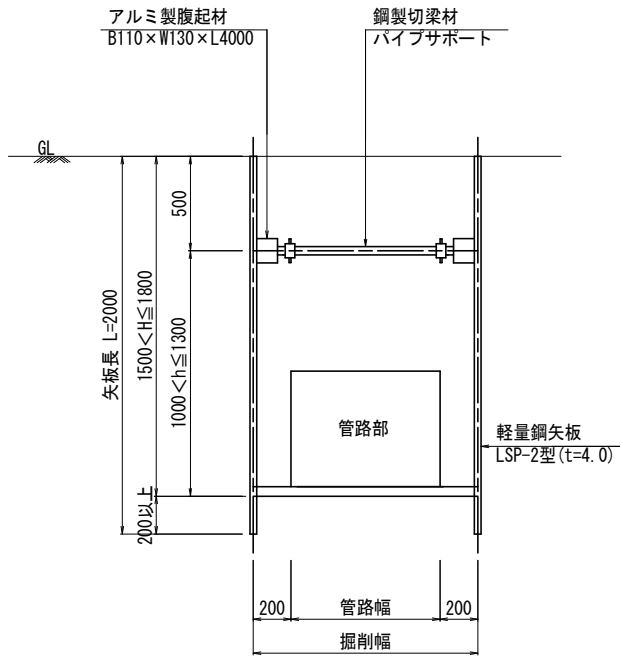
令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事			
工事番号	緑電共第106-5号		
路線 河川 名	鶴ヶ坂千刈線		
施 工 箇 所	青森市大字石江 地内		
仮設工一般図(1) (参考図)	縮尺	S=1:20	
図面番号	24	葉中	20
東青県土整備事務所			
青 森 県			

仮設工一般図(1) (参考図) S=1:20

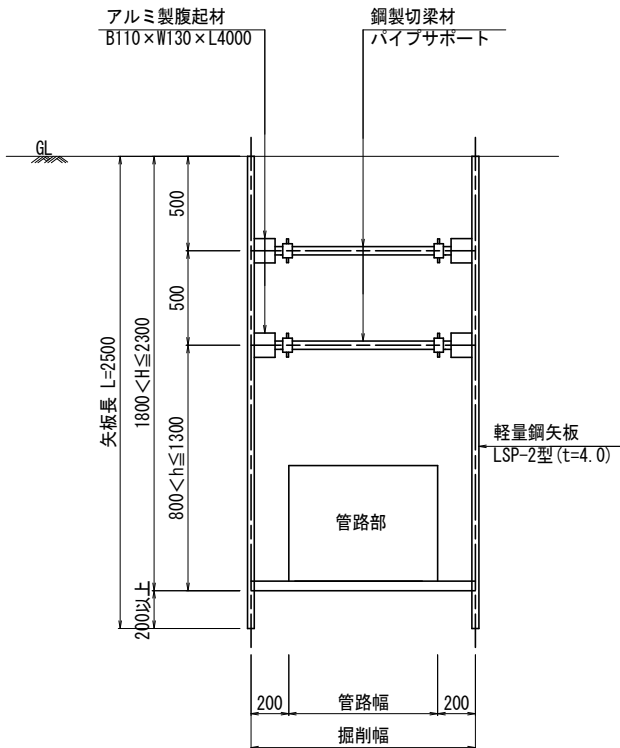
管 路 部

断 面 図

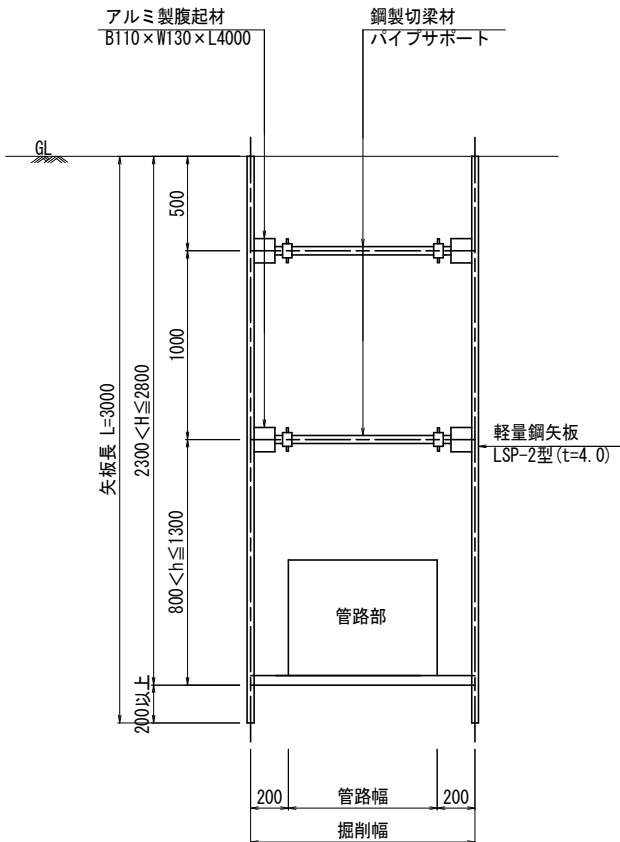
タイプ-1
(1500<H≤1800)



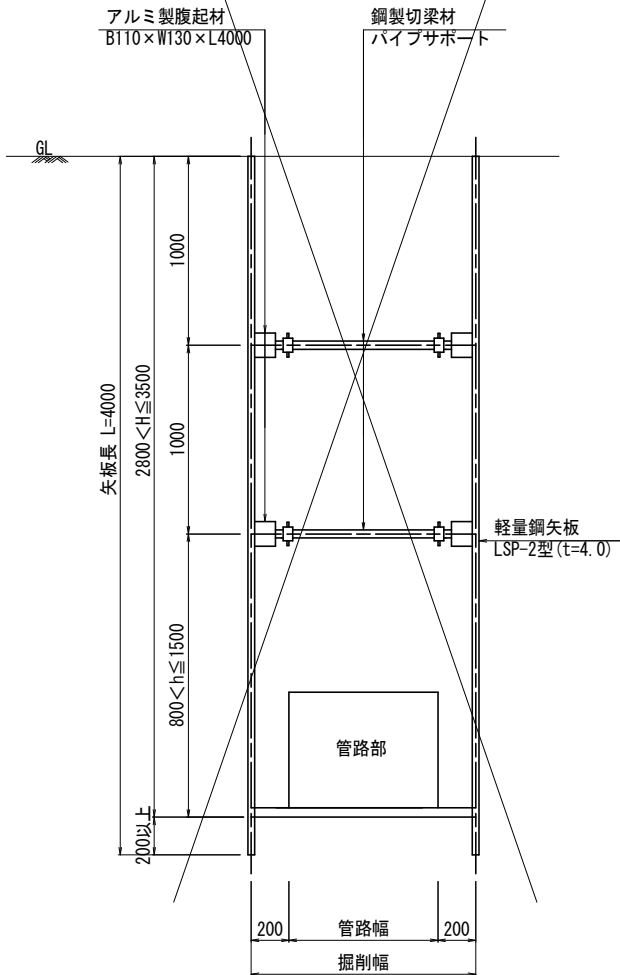
タイプ-2
(1800<H≤2300)



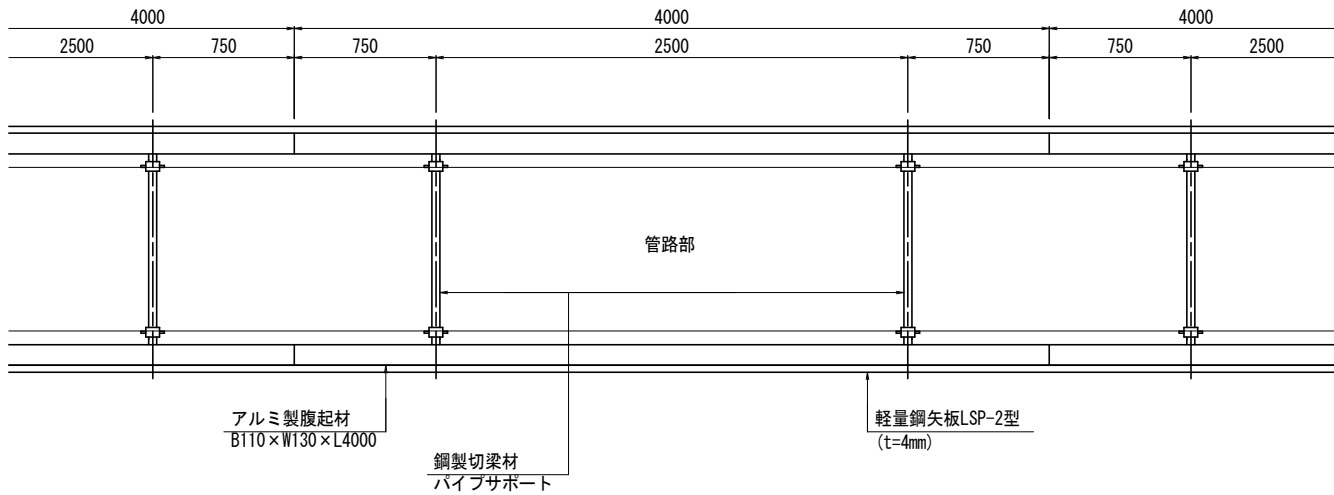
タイプ-3
(2300<H≤2800)



タイプ-4
(2800<H≤3500)



平 面 図



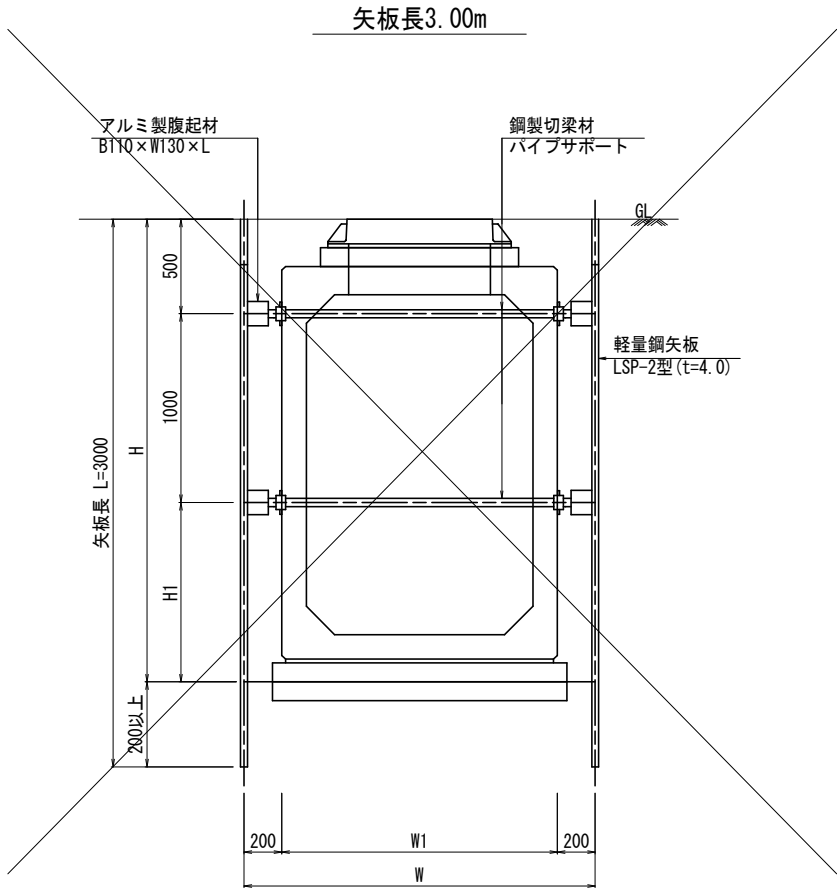
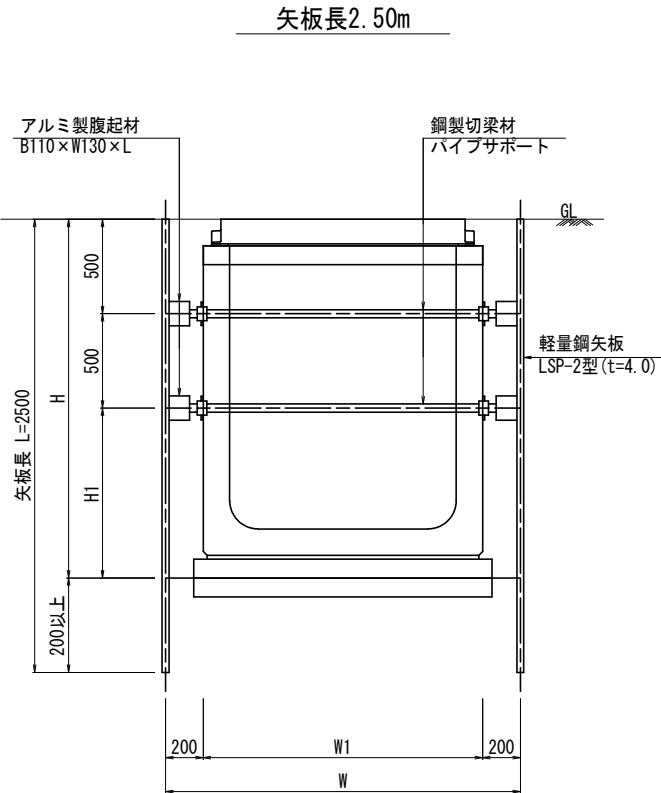
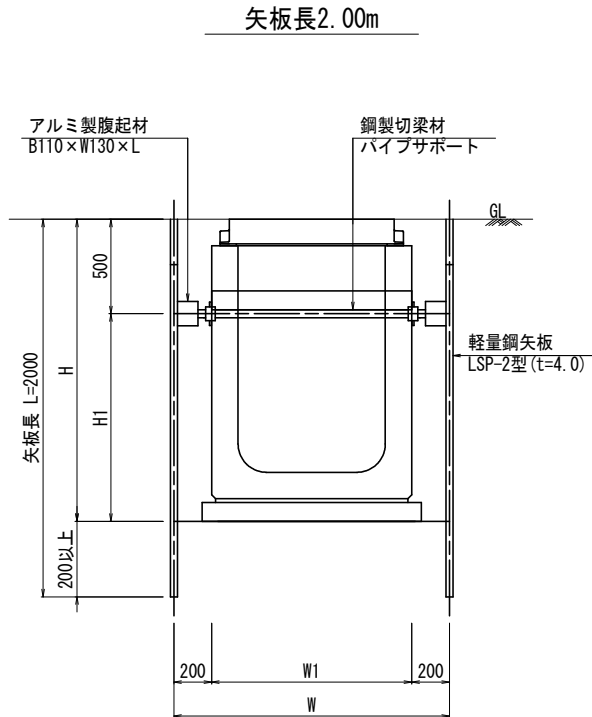
※掘削地盤が自立する場合に限る。
土質条件及び地下水位等の条件が悪い場合は対策を講じるものとする。

令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事			
工事番号	緑電共第106-5号		
路線 河川 名	鶴ヶ坂干刈線		
施 工 箇 所	青森市大字石江 地内		
仮設工一般図(2) (参考図)	縮尺	S=1:20	
図面番号	24	葉中	21
東青県土整備事務所			
青 森 県			

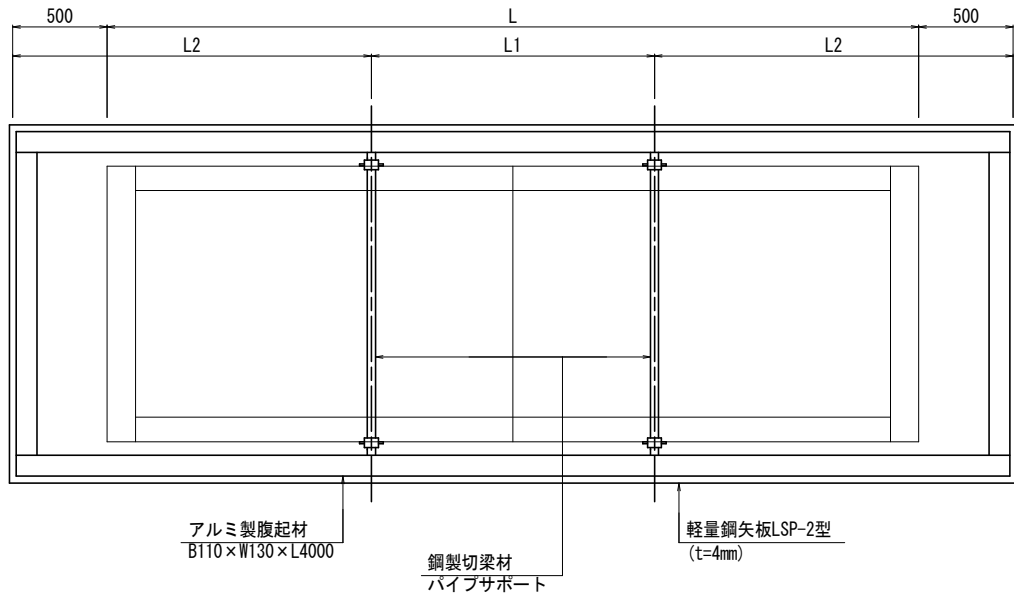
仮設工一般図(2) (参考図) S=1:20

特 殊 部

断 面 図



平 面 図



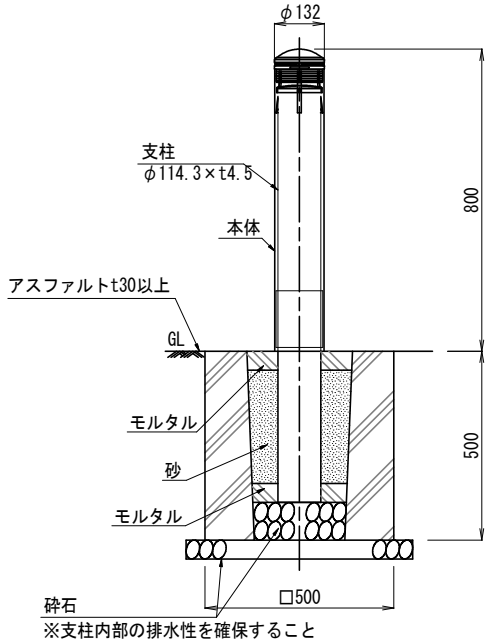
※掘削地盤が自立する場合に限る。
土質条件及び地下水位等の条件が悪い場合は対策を講じるものとする。

令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事			
工事番号	緑電共第106-5号		
路線 河川 名	鶴ヶ坂干刈線		
施 工 箇 所	青森市大字石江 地内		
ボラード構造図 (参考図)	縮尺	1:10	
図面番号	24	葉中	22
東青県土整備事務所			
青 森 県			

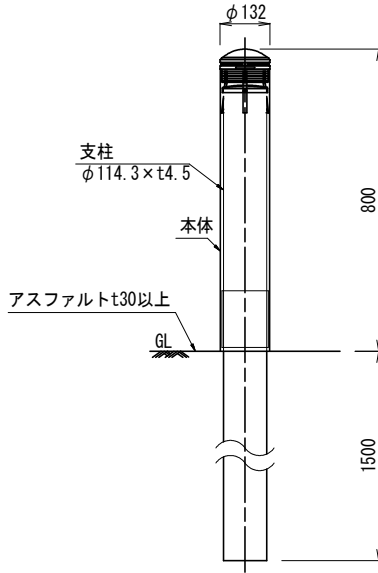
ボラード構造図 (参考図) S=1:10

※現場状況に応じて監督員と協議のうえ施工方式を設定すること。

コンクリート式



土中式



※ボラードの高さと色は、ガードパイプに合わせること。

※ボラードの高さと色は、ガードパイプに合わせること。

構造物撤去工平面図(石江工区-1)

S=1:300

令和 8 年度 交通安全施設整備(電線共同溝) 工事		
工事番号	緑電共第106-5号	
路線名	鶴ヶ坂千刈線	
施工箇所	青森市大字石江 地内	
構造物撤去工平面図 (石江工区-1)	縮尺	1:300
図面番号	24 葉中 24	
東青県土整備事務所		
青 森 県		

注記)
1. 現地形はH19既往道路設計図面をベースに、市販住宅地図および現地踏査結果を参考に建物等を修正した。
2. 道路側点は、H19既往道路設計図面の起終点を逆にして振り直した。
3. そのため埋設管旗上げの表記が上下逆となっている。
また、下水道管土被り表の起点終点も逆である(例:表内の起点側はH19当時の、当図では終点側を示す)

